



RENAULT
Passion for life

Novi Renault MEGANE



Vaša doza adrenalina

Elegantni oblici, sofisticirane linije i beskompromisne mogućnosti daju novom Renault MEGANE-u hrabar i prepoznatljiv dizajn kao i samouveren stil. Inspirativan novi Renault MEGANE, poboljššan jedinstvenim svetlosnim potpisom, poziva vas da sednete za njegov volan i ponovo otkrijete prave osećaje. Adrenalin je zagarantovan. Strasti se ne mogu nametnuti, ali se mogu doživeti.





Jedinstveni užitak u vožnji



Dinamična atmosfera, savršen položaj za vožnju, sportske pedale – sve to obezbeđuje potpuni užitak u vožnji novog Renault MEGANE-a. Upravljanje na četiri točka uz tehnologiju 4CONTROL® doprinosi neverovatnoj agilnosti i odzivnosti. Za sve ostalo pobrinula se šasija Renault Sport. Kretanje automobila na krivudavim putevima i u krivinama je precizno, a njegove manevarske sposobnosti izuzetne. Strast dobija novu dimenziju.



RENAULT SPORT

GT

RENAULT

Doživljaj visoke tehnologije



Smestite se. Na raspolaganju imate sve što vam je potrebno za nezaboravan doživljaj vožnje. Digitalni brzinomer u boji prikazuje izabrani režim vožnje. Na centralnoj konzoli dominira veliki, vertikalno postavljen 8,7-inčni ekran na dodir sa sistemom R-LINK 2® koji ima ulogu vašeg kopilota. U visini vaših očiju je *Head-up* ekran. Iza volana su vam na raspolaganju dve ručice za brzu promenu stepena prenosa. Unutrašnjost Renault Sport budi snažne osećaje.



Strast prema detaljima

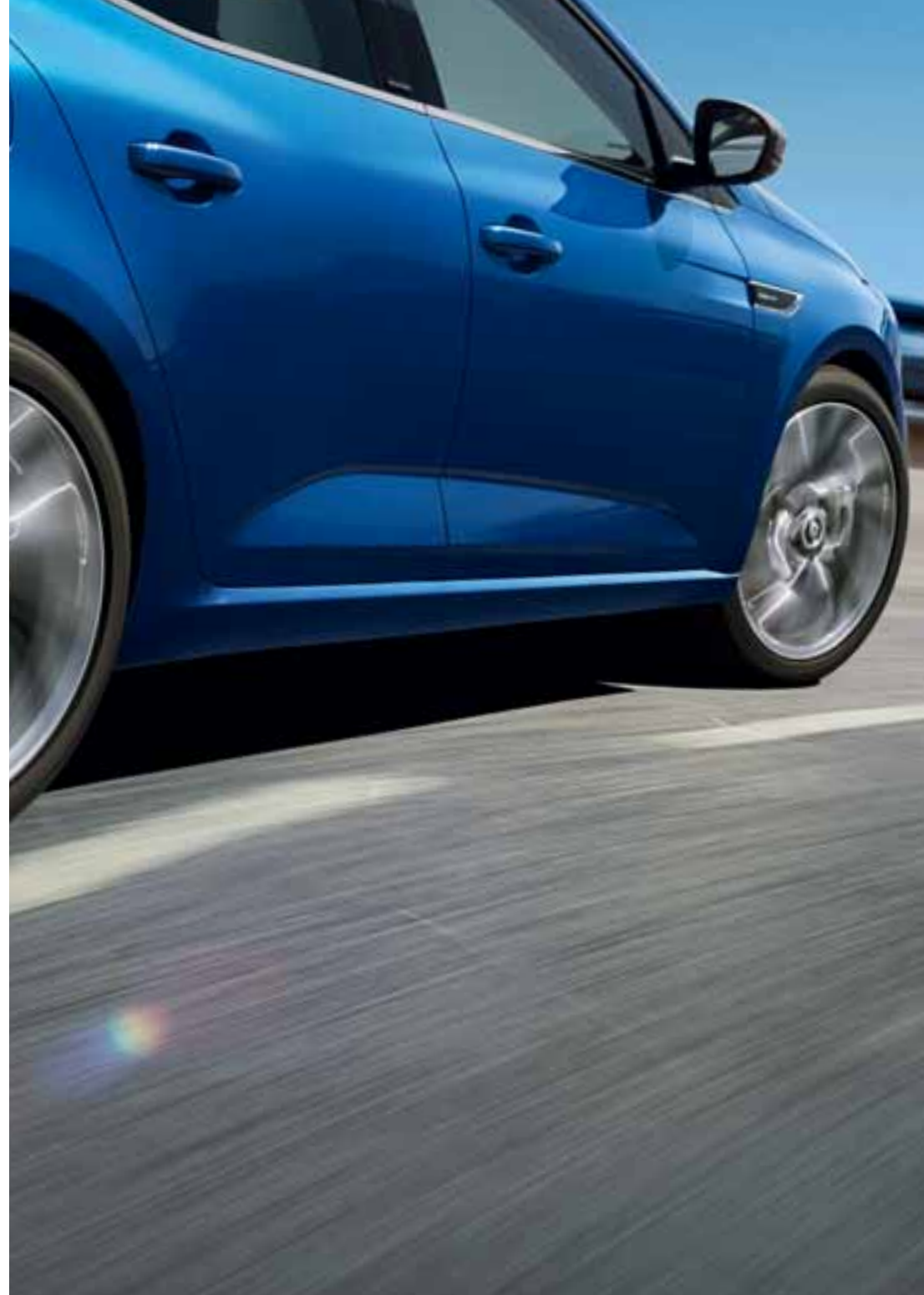


Svaki detalj je precizno osmišljen. Instrument tabla, gornji deo obloge vrata i konzola su obloženi istim materijalom. Ventilacione otvore za vazduh i ručicu menjača ukrašavaju hromirani umetci. Raskošno dizajnirana sedišta su udobna i lepog izgleda. Volan je presvučen prvoklasnom napa kožom* ... Zahtevate najbolje. Mi takođe.

* Nebrušena goveđa koža.

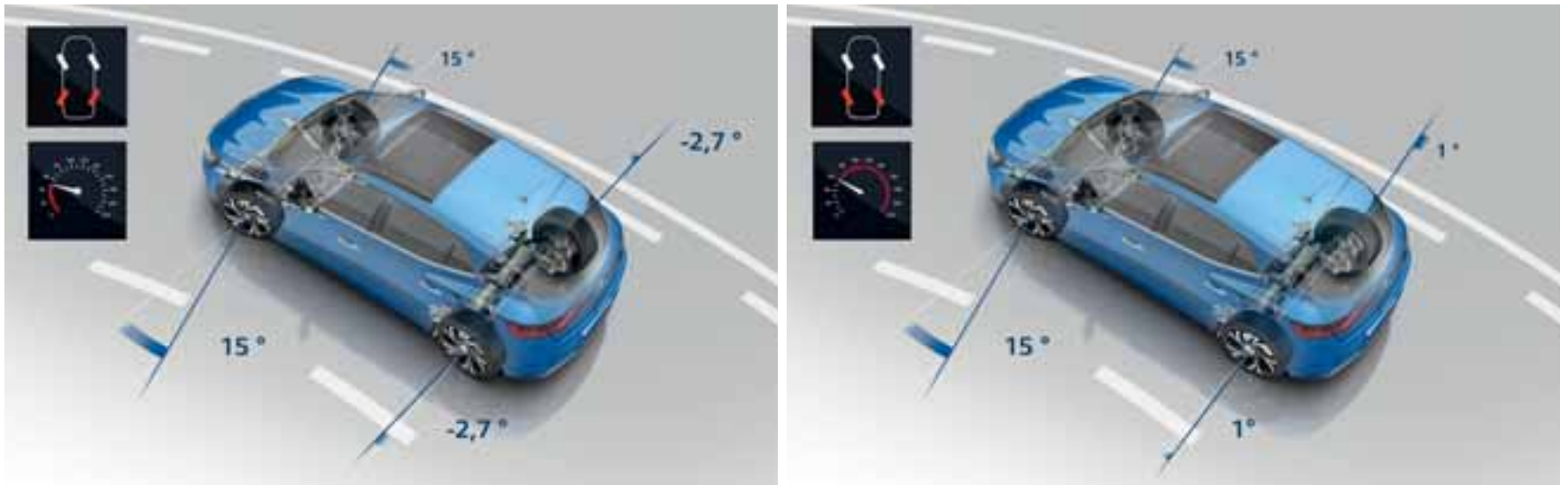
Novi Renault MEGANE, još intenzivniji doživljaj

Pobuđivanje jakih emocija i doživljaj neuporedivog uzbuđenja su ambiciozni ciljevi novog Renault MEGANE-a. Tehnologijom 4CONTROL® i dinamičnim motorima novi Renault MEGANE ispunjava sva vaša očekivanja u pogledu vožnje. Sa sistemom MULTI-SENSE® se prilagođava vašim željama, a sistemi pomoći u vožnji vam obezbeđuju bezbrižnost. Samo jednim dodirrom multimedijalne konzole Renault R-LINK 2® možete da preuzmete kontrolu nad putem.



Odlično ležanje na putu sa sistemom 4CONTROL®

Novi Renault MEGANE GT ima šasiju sa upravljanjem na četiri točka koja obezbeđuje preciznu i vožnju bez napora. Sa sistemom 4CONTROL® možete bezbrižno savladati čak i najzahtevnije krivine. Ležanje vozila je optimizovano, a prijanjanje zadivljujuće. Uz to korišćenjem sistema MULTI-SENSE® vožnja postaje hirurški precizna. Novi Renault MEGANE se stapa sa putem, a vi postajete jedno sa MEGANE-om.



Pri malim brzinama sistem 4CONTROL® okreće zadnje točkove u suprotnom smeru od okretanja. Pri brzinama iznad 80 km/h* zadnji točkovi se okreću u istom smeru kao prednji točkovi.

* U režimu Sport; pri ostalim načinima sistema MULTI-SENSE® a pri brzini iznad 60 km/h

Poboljšana sigurnost

Vozite bez brige! Novi Renault MEGANE je opremljen brojnim sistemima za pomoć u vožnji. Intuitivne i pametne tehnologije vas prate na svim vašim putovanjima i obezbeđuju vam bezbrižnost svakog dana.



Upozorenje za prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova i **head-up** ekran.

Kamera prepoznaje saobraćajne znake, a informacije koje vozač dobija omogućavaju prilagođavanje brzine vožnje. Vizuelno upozorenje je jasno vidljivo na **head-up** ekranu.



Sistem parkiranja slobodnih ruku Easy Park Assist

Easy Park Assist omogućava lakše prepoznavanje parking prostora (bočno, paralelno ili parkiranje pod uglom), meri raspoloživi prostor i određuje put. Prepustite mu volan. Vama ostaje samo pritiskanje pedala za gas i kočnicu kao i upravljanje stepenima prenosa. Pravi pomoćnik u vožnji!



Sistem za praćenje mrtvog ugla

Novi Renault MEGANE je opremljen sistemom, koji detektuje prisustvo vozila u području mrtvog ugla. Deluje pri brzini vožnje od 30 do 140 km/h. Kada je drugo vozilo u području mrtvog ugla, pali se upozoravajuće LED svetlo na bočnom ogledalu (ako je indikator upaljen, LED upozorenje treperi).



Aktivni tempomat

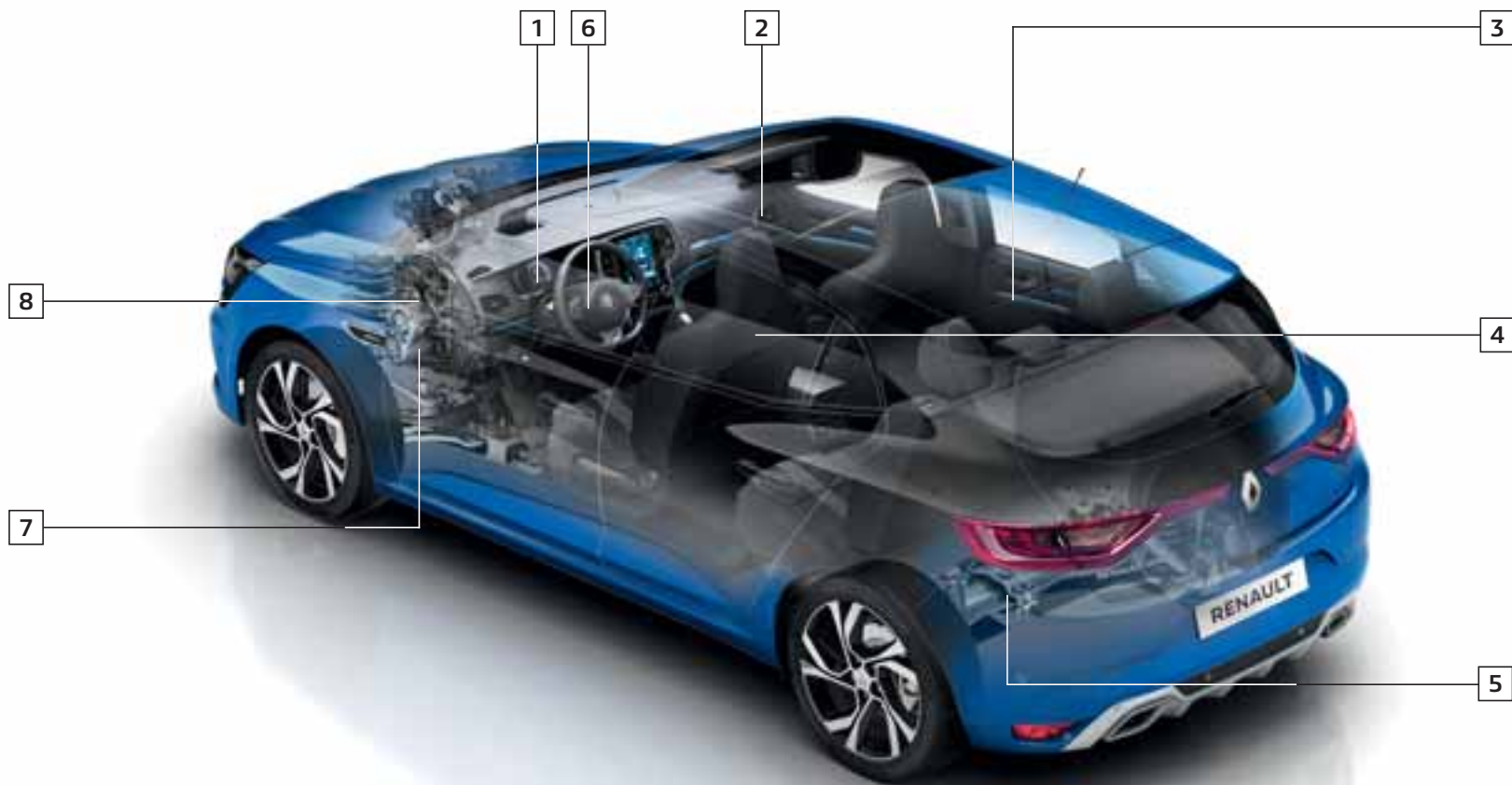
Da li se često suviše približite vozilu ispred sebe? To vam ne preporučujemo. Sistem automatski prilagođava podešenu brzinu vožnje, da održi odgovarajuću bezbednosnu razdaljinu. Sistem deluje pri brzini vožnje od 50 do 140 km/h.



Renault R-LINK 2[®], multimedijalni doživljaj

Preuzmite kontrolu nad vozilom i doživite iskustvo koje još niste! Preko velikog 8,7" vertikalnog ekrana na dodir novog multimedijalnog sistema R-LINK 2[®] možete jednostavno da prelazite između aplikacija i funkcija koje vam omogućava novi Renault MEGANE. To radite na isti intuitivan način kao kada koristite tablet računar kod kuće – udobnost bez premca. Baš kao na tablet računaru ili mobilnom telefonu možete početni ekran sistema R-LINK 2[®] da opremite željenim prečicama i alatima. To omogućava upravljanje sistema MULTI-SENSE[®]; možete da kreirate do 6 korisničkih profila za čuvanje svih postavki u vozilu na sopstveni način (na primer multimedijalni sadržaji, navigacija, upravljanje klima uređajem, položaj sedišta ...). R-LINK 2[®] je takođe povezan internetom* za pristup aplikacijama i uslugama Renault i kupovini artikala u prodavnici R-LINK Store.

* Nije dostupno na svim tržištima.



1. **TFT ekran.** Svaki pojedinačni režim vožnje ima svoj stil prikaza podataka. 2. **Klima uređaj.** Upravljajte temperaturom u vozilu uz nisku potrošnju energije preko ECO režima vožnje. 3. **Ambijentalno osvetljenje.** Doživite svetlosnu udobnost, prilagođenu vašem raspoloženju: u zelenoj, plavoj, crvenoj, svetlo braon ili ljubičastoj boji. 4. **Masažna sedišta.** U režimu Comfort sa prilagodljivim intenzitetom i načinom masaže omogućava izuzetnu udobnost. 5. **Sistem 4CONTROL®.** Upravljanje na četiri točka prilagođeno za pet različitih režima vožnje: agilnost i ležanje vozila zavise od izabranog načina sistema MULTI-SENSE®. 6. **Upravljački mehanizam.** Težina okretanja volana se prilagođava u zavisnosti od izabranog režima vožnje. 7. **Menjač EDC.** Fleksibilnija ili brža promena stepena prenosa, za postizanje željenog osećaja. 8. **Odzivnost i zvuk motora.** Odzivnost vozila pri ubrzanju varira u zavisnosti od izabranog režima vožnje, kao kada bi menjali vozilo.



Kompletna paleta osećaja

Vi birate, novi MEGANE se prilagođava. Sistem MULTI-SENSE® sa režimom "Comfort", "Neutral", "Sport", "Perso" i "Eco"* prilagođava podešavanja automobila prema vašim trenutnim željama. Utiče na tehnička podešavanja (odzivnost i zvuk motora, menjač, upravljački mehanizam, sistem 4CONTROL®) i doživljaj ambijenta (boja unutrašnjeg osvetljenja, masažna sedišta, stil prikaza podataka...). Da li ste sportski raspoloženi? Smireni? Opušteni? Doživite vožnju na različite načine. Sistem MULTI-SENSE® skoro da daje osećaj kao da imate više MEGANE-a u jednom!

* Osim serije GT.

BOSE® , vrhunski zvuk

Potpuno se prepustite muzičkim tokovima. Zvuk po meri, posebno dizajniran za novi Renault MEGANE, je rezultat bliske saradnje inženjera kompanije BOSE® i Renaulta. Glavni zvučnik napred, osam zvučnika visokih performansi raspoređenih po putničkom prostoru i dubokotonski zvučnik u prtljažniku omogućavaju precizno reprodukovanje svake note i svakog detalja izabrane muzike. Pripremite se za nesvakidašnji zvučni i čulni doživljaj.



Efikasni motori i zadovoljstvo u vožnji

Udruživanjem inovativnih tehnologija, od kojih neke proizilaze direktno iz sveta trkačkih automobila, motori Energy su značajno pomerili važeće standarde. Uz njihovu pomoć Renault MEGANE je među najboljim u klasi u oblasti potrošnje goriva i emisija CO₂, pri čemu su zadovoljstva u vožnji ostala nepromenjena.



ENERGY TCe 205 EDC** **Izuzetan doživljaj osećanja**

Najsnažniji motor u ponudi, 205 EDC, sa 7- stepenim automatskim menjačem sa dvostrukim kvačilom EDC obezbeđuje sportska i snažna ubrzanja. Za više uzbuđenja pobrinule su se dve posebne tehnologije koje je razvila ekipa Renault Sport: tehnologija Launch Control za brže kretanje iz mesta i tehnologija Multi Change Down za automatsko prebacivanje iz višeg u niži stepen prenosa pri naglom kočenju. 205 EDC: 6 l/100 km* i 134 g CO₂ na km*.

Energy dCi 110 S & S **Efikasnost na najvišem nivou**

Svakodnevna efikasnost 81kW (110 KS) u kombinaciji sa šestostepenim ručnim menjačem je glavni cilj ovog motora. Motor ENERGY dCi 110 ponosno nosi oznaku ECO², obezbeđuje najmanju emisiju ugljen dioksida u kompletnom asortimanu motora. Inovativnim tehnologijama kao što su sistem Stop & Start i korišćenjem čeličnih klipova, postignuta je emisija CO₂ i potrošnja goriva na nivou najboljih u klasi: samo 3,3 l/100 km po novom evropskom ciklusu vožnje Energy dCi S & S: 3,7 l/100 km* i 95 g CO₂ po km*.

Energy TCe 130 S & S **Savršene performanse i udobnost**

Motor Energy TCe 130 S & S koji razvija 130 KS pri 5.500 obr/min i postiže obrtni moment 205 Nm već pri 2.000 obr/min nudi iste performanse kao 2-litarski atmosferski motor. Zbog direktnog ubrizgavanja goriva i ugrađenog turbopunjača izuzetno je elastičan i odzivan. Prilikom prelaska u područje viših obrtaja ne gubi snagu, pružajući neverovatnu udobnost i zadovoljstvo u vožnji. On je fleksibilan, odzivan, snažan i tih motor. Energy TCe 130 S & S: 5,4 l/100 km* i 120 g CO₂ po km*.

Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom

Automatski menjač EDC sa dvostrukim kvačilom spaja brojne tehnologije i istovremeno obezbeđuje udobnost automatskog menjača i odzivnost i ekonomičnu potrošnju goriva koji su karakteristični za ručni menjač. Sa 6 ili 7 brzina, u zavisnosti od izabranog motora, obezbeđuje elastičnost i dinamičnost kao i nisku potrošnju goriva. Šta biste više mogli da poželite?

* Potrošnja goriva i emisije pri mešovitoj vožnji. Potrošnja goriva i emisije su homologovane po važećim propisima

** Dostupno na verziji "GT".

Carlab

Izbor boja Boje vozila MEGANE-a

Kreativna radionica Uređenje unutrašnjosti

Karakteristike Motori

Prilagođavanje po meri Sve moguće kombinacije

Neophodna dodatna oprema Oprema koja simbolizuje stil

Dimenzije Zapremina i projektovane površine

Izbor boja

Novi Renault MEGANE & MEGANE GT



Ledeno bela (CO)



Bela perla (SEC)*



Platinasto siva (SEC)



Siva Titanium (SEC)



Crvena Flamme (SEC)*



Plava Cosmos (SEC)***



Plava Berline (SEC)



Braon Kapučino (SEC)***



Bež Dune (SEC)***



Crna Etoile (SEC)



Plava Iron (SEC)**

SEC: metalik boja.
CO: jednoslojna boja.
Fotografije su simbolične.

* Metalik boja - posebna.

** Dostupno samo za Megane GT.

*** Nije dostupno za Megane GT.

Kreativna radionica

LIFE



16" ukrasni poklopci Florida



Tamna tkanina (neutralni šavovi)

Sigurnost

- Nadzor stabilnosti ESP + sistem protiv proklizavanja ASR
- Sistem protiv blokiranja točkova ABS sa distribucijom kočione sile (EBD) + sistem za pomoć pri naglom kočenju
- Imobilizator motora
- Sigurnosni sistemi ABS, ESP i pomoć pri kretanju na uzbrdici
- Vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni vazdušni jastuci napred + vazdušne zavese
- Mogućnost isključivanja prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka
- Naslon za glavu na svim sedištim
- Nasloni za glavu podesivi po visini
- Upozorenje za neprivezane sigurnosne pojaseve (za sva sedišta)
- Sistem za kontrolu pritiska u gumama
- Sistem ISOFIX pričvršćivač na bočnim sedištim

- Središnje sedišta sa 3. tačkovnim sigurnosnim pojasom
- Prednji sigurnosni pojasevi podesivi po visini

Vožnja

- Indikator promene stepena prenosa (samo za ručni menjač)
- Halogena prednja svetla
- Regulator i limiter brzine
- Električno podesivi i grejani retrovizori
- Informativni ekran između merača u analognoj tehnologiji
- Tempomat

Udobnost

- Ručni klima uređaj
- Centralna konzola sa držačem za piće, 12V i USB utičnicom
- Centralno zaključavanje
- LED dnevna svetla
- Treće kočiono LED svetlo
- Set za popravku guma
- Grejano staklo iznad prtljažnika
- Ručno pomeranje stakala nazad
- Impulsno zatvaranje prednjih stakala
- Štitnici za vozača i suvozača sa ogledalom - neosvetljeni
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3 (bez središnjeg naslona za ruke)
- Prednja sedišta podesiva po dužini i nagibu
- Volan od pene

Dizajn

- Spoljašnja ogledala sa LED svetlom
- Presvlake od tamne tkanine (neutralni šavovi)
- Unutrašnjost u tamnoj boji
- Standardne gume sa ukrasnim poklopcima 16" Florida
- Nijansirana stakla

Multimedija

- Radio Bluetooth, USB, AUX

Kreativna radionica

ZEN (LIFE +)



16" Flexwheel ukrasni poklopci Complea



Tamna tkanina (kontrastni šavovi)

Udobnost

- Svetla za maglu napred
- Centralna konzola sa naslonom za ruke
- Električni podizač stakla pozadi sa zaštitom protiv prikliještenja - impulsni
- Prednja sedišta podesiva po dužini i nagibu, sa džepom na zadnjoj strani; vozačevo sedište dodatno po visini i leđnom delu
- 12 V utičnica u drugom redu (u zadnjem delu prednje centralne konzole) i dodatni USB ulaz na centralnoj konzoli
- Volan od crne kože

Dizajn

- Čelični naplatci 16" sa Flexwheel ukrasnim poklopcima Complea
- Presvlake od tamne tkanine (kontrastni šavovi)

INTENS (ZEN +)



Aluminijumski naplatci 16" Silverline



Tamna tkanina u kombinaciji sa imitacijom kože

Vožnja

- Senzor za kišu i automatsko uključenje svetala
- Automatski 2-zonski klima uređaj sa senzorom za prepoznavanje nepoželjnih gasova
- Sistem MULTI-SENSE®
- Scenario dobrodošlice
- Informativni ekran između merača u TFT/ analognoj i digitalnoj tehnologiji sa 3D efektom i kolornom matricom

Udobnost

- Sistem za pomoć pri parkiranju pozadi
- Kartica Renault za upravljanje slobodnih ruku
- Štitnik za vozača i suvozača sa ogledalom - osvetljen
- Električno podesivi, grejani i preklopivi retrovizori sa osvetljenjem

Dizajn

- Presvlake od tamne tkanine u kombinaciji sa imitacijom kože
- LED dnevna svetla C-shape
- Aluminijumski naplatci 16" Silverline
- Hromirana izduvna cev

Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK sa ugrađenim 7" ekranom na dodir
- Internet povezivanje

Kreativna radionica

BOSE® (INTENS +)



Slika prikazuje opsijsku opremu.



Aluminijumski naplatci 17" Celsius



Tamna tkanina BOSE® u kombinaciji sa imitacijom kože

Vožnja / Sigurnost

- Upozorenje za prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova
- Sistem LDW - upozorenje za nenamernu promenu vozne trake
- Samozatamnjujući retrovizor
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala

Udobnost

- Nasloni za glavu vozača i suvozača podesivi po nagibu
- Automatska parkirna kočnica + ambijentalno osvetljenje na vratima i centralnoj konzoli
- Sistem za pomoć pri parkiranju napred i pozadi + kamera za pogled pozadi
- Sedišta ručno podesiva po visini sa električno podesivom potporom za kičmu, masažnom funkcijom i džepom za mapu
- Suvozačevo sedište podesivo po visini i preklopivo u ravan pod
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3 sa naslonom za ruke (+2 držača za piće)
- Volan od crne Nappa kože

Dizajn

- Presvlake od tamne tkanine BOSE® u kombinaciji sa imitacijom kože
- Full LED Pure Vision prednji farovi
- Aluminijumski naplatci 17" Celsius
- Zatamnjena bočna stakla nazad
- Imitacija brušenog aluminijuma na armaturi i vratima

Multimedija

- Multimedijalni sistem R-LINK sa ugrađenim 7" ekranom na dodir i radio BOSE® Surround Sound System sa 12 zvučnika i R-sound efekat + BOSE® oznake na zvučnicima
- Navigacija sa kartografijom Evrope
- Prorez za SD karticu na centralnoj konzoli

Kreativna radionica

GT LINE (INTENS +)



Aluminijumski naplatci
17" Decaro



Presvlake GT tamne boje u kombinaciji sa imitacijom kože

Udobnost

- Sportska sedišta GT sa integrisanim GT Line naslonom za glavu
- Prednja sedišta podesiva po nagibu i visini + vozačevo u leđnom delu
- Naslon zadnje klupe preklopiv u razmeri 1/3-2/3 sa naslonom za ruke (+2 držača za piće)
- Volan GT-Line u Nappa koži
- Sistem za pomoć pri parkiranju nazad
- Samozatamnjujući retrovizor

Dizajn

- Aluminijumski naplatci 17" Decaro
- Spoljašnji GT Line paket koji sadrži poseban prednji i zadnji branik, prednji bez svetala za maglu
- GT Line zadnji difuzor
- Unutrašnji GT Line paket
- Ukrasni elementi na vratima i instrument tabli plave boje
- Letvice na prednjim pragovima vrata
- GT Line oznake
- GT Line prednja maska
- Dodatno zatamnjena stakla nazad
- Presvlake GT tamne boje u kombinaciji sa imitacijom kože

GT (GT LINE+)



Aluminijumski naplatci
18" Magny-Cours

Vožnja / Sigurnost

- Upozorenje za prekoračenje brzine sa prepoznavanjem saobraćajnih znakova
- Sistem LDW - upozorenje za nenamernu promenu vozne trake
- 7-stepeni automatski menjač sa dvostrukim kvačilom
- Sistem 4CONTROL®
- Renault Sport scenario dobrodošlice
- Sportska sedišta napred sa integrisanim GT naslonom za glavu
- Volan GT od Nappa kože i posebnim poklopcem za airbag
- Ručice menjača iza volana
- Sportska šasija
- Rezervni točak
- Renault Sport kartica
- Automatsko uključivanje/isključivanje dugih svetala

Dizajn

- Full LED Pure Vision prednji farovi (bez svetala za maglu)
- Poseban prednji i zadnji branik
- GT oznake
- GT prednja maska
- Letvice pragova na prednjim vratima od hroma
- Hromirane ručice na vratima
- Retrovizori tamne metalik boje
- Hromirane izduvne cevi
- Na ručici menjača obruč plave boje
- Dodatno zatamnjena bočna stakla nazad i zadnje staklo
- Aluminijumski naplatci 18" Magny-Cours
- Aluminijumske pedale GT

Multimedija

- R-LINK 2 sa ugrađenim 8,7" multimedijalnim ekranom sa navigacijom i kartografijom Evrope
- Prorez za SD karticu na centralnoj konzoli

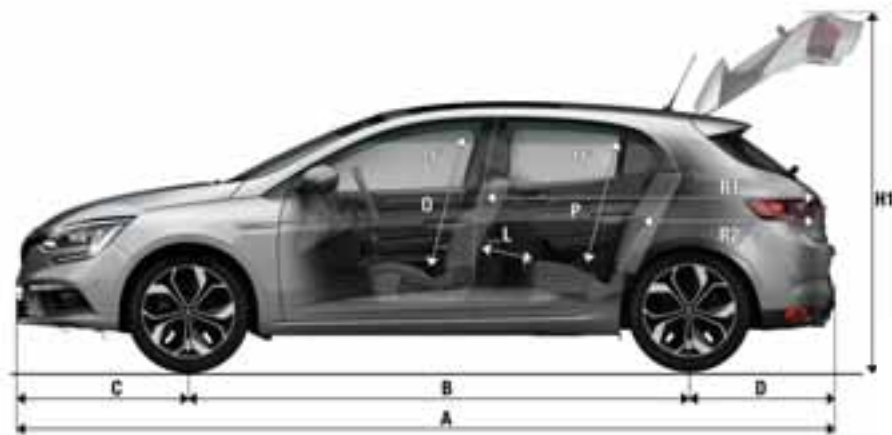
Specifikacija

NIVO OPREME	Life Zen	Life Zen	Intens Bose® GT Line	Bose® GT Line	GT	Life Zen	Zen Intens Bose® GT Line	Intens Bose® GT Line	Intens Bose® GT Line
MOTOR	Sce 115* <small>Verzija Life Sce 115 biće dostupna kasnije</small>	Energy Tce 100 S&S	Energy Tce 130 S&S	Energy Tce 130 S&S	GT 205 EDC	Energy dCi 90 S&S	Energy dCi 110 S&S	Energy dCi 110 EDC S&S	Energy dCi 130 S&S
Govorilo	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Depolucijska norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Pogon	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD
Pogon bregaste osovine	Lanac	Lanac	Lanac	Lanac	Lanac	Zubč. kaiš	Zubč. kaiš	Zubč. kaiš	Lanac
Izrada	Aluminij blok - 4 cilindra	Aluminij blok - 4 cilindra	Aluminij blok - 4 cilindra	Aluminij blok - 4 cilindra	Aluminij blok - 4 cilindra	Liveno gvožđe blok - 4 cilindra	Liveno gvožđe blok - 4 cilindra	Liveno gvožđe blok - 4 cilindra	Liveno gvožđe blok - 4 cilindra
Žapremina (cm³)	1598	1198	1198	1198	1618	1461	1461	1461	1598
Prečnik klipa x hod (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	72,2 x 73,1	79,7 x 81,1	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	80 x 79,5
Broj cilindra / ventila	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 8	4 / 8	4 / 8	4 / 16
Najveća snaga kW CEE (KS) pri (o/min)	84 (115) / 5500	74 (100) / 4500	97 (130) / 5500	97 (130) / 5500	151 (205) / 6000	66 (90) / 4000	81 (110) / 4000	81 (110) / 4000	96 (130) / 4000
Najveći obrtni moment Nm CEE (m.kg) pri (o/min)	156 / 4000	175 / 1500	205 / 2000	205 / 2000	280 / 2400	220 / 1750	260 / 1750	250 / 1750	320 / 1750
Sistem Stop & Start sa povratom energije	NE	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
MENJAČ									
Tip menjača	Ručni	Ručni	Ručni	Automatski EDC sa dvostr kvačilom	Automatski EDC sa dvostr kvačilom	Ručni	Ručni	Automatski EDC sa dvostr kvačilom	Ručni
Brzine	5	6	6	7	7	6	6	6	6
PERFORMANSE									
Aerodinamika SCx	0,71 m²	0,71 m²	0,690 m²	0,690 m²	0,690m²	0,690m²	0,690m²	0,690m²	0,690m²
Najveća brzina (km / h)	191	179	197	198	230	174	187	188	198
400 m D.A. (s)	-	-	17,4	-	15,2	18,9	17,9	18,6	17,2
1000 m D.A. (s)	32,2	33,8	31,6	32,1	27,8	34,9	32,9	33,6	31,5
0-100 km/h (s)	12,2	12,3	10,6	10,3	7,1	13,4	11,3	12,3	10
Ubrzanje: 80 km/h - 120 km/h (s) u 4/5 brzini	11,8 / 19	11,1 / 15,4	9,4 - 12	7,9	5,3	11,1 / 14,5	9,4 / 12,3	9,7	8,4 - 10,1
POTROŠNJA I EMISIJE*									
CO ₂ mešovita vožnja (g/km) - NEDC	-	120	120	124	134	95	95	95	103
Mešovita vožnja (l/100km) - NEDC	-	5,4	5,4	5,5	6	3,7	3,7	3,7	4
Gradska vožnja (l/100km) - NEDC	-	7	6,7	6,9	7,8	4,2	4,2	4	4,7
Vangradska vožnja (l/100km) - NEDC	-	4,4	4,6	4,7	4,9	3,4	3,4	3,5	3,6
Žapremina rezervoara (l) (GOM = 65L)	47	47	47	47	50	47	47	47	47
CO (g/km)	-	0,2615	0,2615	0,2694	0,2694	0,2373	0,2852	0,1439	0,2845
THC (g/km)	-	0,0484	0,0484	0,0294	0,0294	-	-	-	-
NOx (g/km)	-	0,0239	0,0239	0,0074	0,0074	0,0334	0,0452	0,037	0,0267
Emisija krutih čestica (g/km)	-	1,09	1,09	0,47	0,47	0,00002	0,00003	0,0002	0,0103
Broj čestica (x 10 ¹¹)	-	19,12	19,12	8,08	8,08	0,01	0,04	0,2	0,15
SISTEM ZA KONTROLU POTROŠNJE									
Mode ECO	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
UPRAVLJAČKI MEHANIZAM									
TIP	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo	Električni servo
Ø okretanja između ivičnjaka (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	10,4	11,2	11,2	11,2 m	11,2 m
KOČENJE									
Napred: ventilirajući disk Ø (mm)	269x22 φ54	269x22 φ54	280x24 φ54	280x24 φ54	320x28 φ60	269x22 φ54	280x24 φ54	280x24 φ54	296x26 φ57
Nazad: puni disk Ø (mm)	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	290x11 φ38	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34	260x8 φ34
Sistem za pomoć pri naglom kočenju	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
Sistem za kontrolu stabilnosti - ESC	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
NAPLATCI I GUME									
Veličina referentnih guma	-	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	225/45R17 225/40R18	195/65 R15 205/55 R16 205/50 R17 225/40 R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40 R18	195/65R15 205/55R16 205/50R17 225/40R18	205/55R16 205/50R17 225/40R18
MASE (KG)									
Vozilo spremno za vožnju (MVODM) min/max	1200 / 1328	1205 / 1345	1205 / 1340	-	1392 / 1463	1205 / 1380	1205 / 1387	1311 / 1415	1318 / 1429
Najveće dopušteno opterećenje (MMAC)	1789	1806	1801	-	1924	1841	1848	1876	1890
Najveće dopušteno ukupno opterećenje (MMAC)	3089	3106	3101	-	3224	3141	3148	3176	3490
Najveća masa prikolice sa kočnicama	1300	1300	1300	-	1300	1300	1300	1300	1600
Najveća masa prikolice bez kočnica	635	640	640	-	730	640	640	690	695
Max opterećenje na krovu	80	80	80	-	80	80	80	80	80

- = Podaci će biti dostupni kasnije.

* Potrošnja goriva i emisija CO₂ homologovane su u skladu sa normama i propisima. Jednaki su za sve proizvođače i omogućavaju međusobno upoređivanje vozila. Stvarna potrošnja goriva zavisi od uslova upotrebe vozila, opreme i načina vožnje. Za smanjenje goriva na optimalni nivo pogledajte savete na internet stranici www.renault.rs.

Dimenzije



Dimenzije (mm)

A	Cela dužina vozila	4 359
B	Međuosovinsko rastojanje	2 669
C	Vešanje napred	919
D	Vešanje pozadi	771
E	Trag prednjih točkova	1 591
F	Trag zadnjih točkova	1 586
G	Cela širina vozila sa retrovizorima	1 814
G1	Cela širina bez retrovizora	2 058
H	Visina praznog vozila	1 447

H1	Visina praznog vozila sa otvorenim prtljažnim vratima	2 044
J	Visina praga prtljažnika praznog vozila	750
L	Prostor u predelu kolena u 2. redu sedišta	179
M	Širina u visini laktova napred	1 418
M1	Širina u visini laktova pozadi	1 420
N	Širina u visini ramena napred	1 441
N1	Širina u visini ramena pozadi	1 390
P	Visina do krova pod uglom 14° u 1.redu (prednja sedišta)	886
Q	Visina do krova pod uglom 14° u 2.redu (zadnja sedišta)	866

Y	Širina otvaranja prtljažnih vrata na gornjem delu	904
	Najveća širina otvaranja prtljažnih vrata	
Y1	Donja širina prtljažnih vrata	1 081
Y2	Širina između koševa blatobrana	1 111
Z1	Najveća dužina tovarnog prostora (preklapljena zadnja sedišta)	1 582
Z2	Tovarna dužina iza zadnjih sedišta	469

Zapremina prtljažnika (dm³)

Zapremina VDA (po normi ISO 3832) ispod police	384
Zapremina (l)	434

Dodatna oprema za svaki životni stil

Renault vam nudi savršenu ponudu praktične i estetske dodatne opreme za vaše vozilo u skladu sa vašim potrebama i željama. Možete da izaberete aluminijumske naplatke, krovne kofere, krovne nosače, vučne kuke,...



1. Sedišta za decu Duoplus Isofix. Sa pričvrstnim sistemom Isofix obezbeđujete maksimalnu sigurnost i zaštitu deci uzrasta od 9 meseci do 4 godine. Izuzetno udobna zbog podesivog nagiba sa tri položaja od kojih je jedan položaj za spavanje. **2. Shark antena.** Antena, ugrađena na krovu vozila, daje vašem Meganu sportsku i dizajnersku notu. Dostupna u platinasto sivoj i crnoj mat boji. Nije kompatibilna sa digitalnim signalom (DAB). **3. Paket sklopive vučne kuke.** Kuka se sklapa samo jednim pokretom i možete da je koristite za samo nekoliko sekundi, bez alata i bez napora. Kada je sklopljena ispod branika nevidljiva je i tako ne kvari izgled vašeg novog MEGANE-a. Dizajnirana je u Renaultu, zato je potpuno kompatibilna sa vašim vozilom, kako bi se izbegla bilo kakva deformacija.



Stavljamo vam na raspolaganje stručno znanje i obezbeđujemo odgovarajući odnos između kvaliteta i cene kao i pouzdanost u svim uslovima. Ovo je plod testiranja i mera koje prevazilaze stroge međunarodne standarde. Pojednostavite život: našu dodatnu opremu Renaultovi stručnjaci vam montiraju na vozilo odmah. U svakom prodajnom centru možete da se obratite specijalizovanom savetniku.





Doživite intenzivno iskustvo novog Renault MEGANE-a
na www.renault.rs

Novi Renault MEGANE

Probudi svoju strast.

Preuzeli smo sve što je u našoj moći da sadržaj ove publikacije na dan štampanja bude tačan i da sadrži najnovije podatke. Pripremljena je na bazi predserijskih vozila ili prototipova. Renault u okviru svoje politike kontinuiranog poboljšanja proizvoda zadržava pravo, da u bilo koje vreme promeni predstavljene specifikacije vozila i dodatnu opremu. Renaultovi distributeri su o ovim promenama obavješteni u najkraćem mogućem roku. Proizvodi mogu da se razlikuju u zavisnosti od pojedinačnih tržišta, a određena oprema možda neće biti dostupna (serijska, opciona ili dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se lokalnom distributeru. Zbog tehničkih ograničenja prilikom štampanja boje u ovoj publikaciji mogu da odstupaju od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjosti. Zadržavamo sva prava. Reprodukција ove publikacije u bilo kom obliku ili na bilo koji način, u celini ili delimično, zabranjena je bez prethodnog pisanog odobrenja grupe Renault.

RENAULT NISSAN SRBIJA, d.o.o., ODELJENJE ZA MARKETING, februar 2016.

Renault preporučuje 