

# RENAULT MEGANE CONQUEST

E-Tech full hybrid



dostupan i sa mild hybrid motorom





# hibrid po prirodi

Renault Megane Conquest predstavlja novi pristup SUV vozilima: aerodinamična silueta, povećan razmak od tla i sportska snaga.



## Očaraće vas novi pristup SUV-u.

pravi  
sportski  
terenac

3 sedišta  
pozadi

povezivost

hibridni  
motor

zapremina  
prtljažnika do  
513 l<sup>(1)</sup>

Brojni sistemi  
pomoći u vožnji<sup>(2)</sup>

(1) U zavisnosti od vrste motora.

(2) U zavisnosti od verzije.



# **sadržaj**

**01. dizajn**

**02. užitek u vožnji**

**03. multimedijalni sistem**

**04. unutrašnjost**

**05. napredni sistemi  
za pomoć u vožnji**

**06. opcije za personalizaciju  
vozila**



## sportski duh

**Megane Conquest otelotvoruje stil tipičan za SUV vozila. Verzije E-Tech engineered i R.S. Line spajaju robusnost i eleganciju. Dvostruki izlaz izduvne cevi na zadnjem delu dodatno naglašava dimaničan karakter Megana Conquest.**



**Aerodinamičan prednji spojler, inspirisan automobilskim trkama, sjajno crni umeci i specijalni naplaci Silverstone sa crvenim ili zlatnim detaljima.**



dnevna full LED svetla u obliku slova C



aluminijumski naplaci 18" Silverstone

[zakažite probnu vožnju →](#)

[sadržaj ↑](#)



## ekskluzivan dizajn verzije E-Tech

**Renault Megane Conquest u premium hibridnoj verziji E-Tech engineered snažna osećanja. Izrazite svoju ličnost metalik sivom bojom karoserije<sup>(1)</sup> sa jedinstvenim kontrastom zlatne i sjajno crne boje.**



**Istaknite se elegantnim dizajnom: sjajno crna prednja maska i zadnji spojler, posebna nalepnica E-Tech, izduvne cevi zlatne boje i spojler koji upotpunjuje sportski izgled ove premium verzije.**



**Spoljašnji dizajn se preliiva i u unutrašnjost: crno uređenje putničkog prostora, posebna oznaka E-Tech i zlatni umeci na upravljaču, sedištima i armaturnoj ploči. Baš svaki detalj odiše elegancijom.**



(1) Verzija je dostupna i u drugim bojama.

[zakažite probnu vožnju →](#)

[sadržaj ↑](#)



## hibridni doživljaj

Hibridni motor E-Tech je kombinacija dva električna i jednog benzinskog motora i automatskog menjača bez kvačila. Regenerativno kočenje omogućava punjenje baterije tokom vožnje, pa zaustavljanje na stanicama za punjenje više nije potrebno.



To znači da 80 % vremena u gradu možete voziti na električni pogon i na taj način smanjiti emisije CO<sub>2</sub> i potrošnju goriva za 40 %<sup>(1)</sup>.

S obzirom da vozilo iz mesta uvek kreće u električnom načinu rada, ubrzanje je uvek snažno i dinamično. Tihi rad, odzivnost, okretnost... Nebitno da li vozite gradom ili autoputem, hibridni motor E-Tech iz korena menja vaš doživljaj vožnje.



informacije o napunjenosti baterije



10<sup>''</sup><sup>(2)</sup> digitalna instrument tabla sa prikazom informacija o vožnji

(1) U poredjenju sa ekvivalentnom verzijom sa benzinskim motorom.

(2) U zavisnosti od verzije.

[želim ponudu →](#)

[sadržaj ↑](#)



# užitak koji će vas potpuno osvojiti

U srcu putničke kabine, na središnjoj konzoli, nalazi se 9,3"<sup>(1)</sup> ekran multimedijalnog sistema osetljiv na dodir i visoke rezolucije. Putni računar omogućava pristup povezanim uslugama navigacije (sa kartama Evrope) i upravljanje svim funkcijama vašeg Megana Conquest, kao što su sistemi za pomoć u vožnji i tehnologija Multi-Sense®.



U kombinaciji sa 10"<sup>(1)</sup> ekranom instrument table uživaćete u jednom od najvećih ekrana u klasi!



interfejs sa više ekrana: sistemi za pomoć u vožnji, sistem Multi-Sense® i prilagodljivi widgeti



bežični punjač za mobilni telefon

(1) U zavisnosti od verzije.

[želim ponudu →](#)

[sadržaj ↑](#)



## prostrana unutrašnjost

**Prtljažnik se odlikuje raskošnom zapreminom od 513 litara (480 litara u hibridnoj verziji E-Tech). Zadnju klupu čine tri sedišta, a putnici imaju i mnogo prostora za noge i kolena.**



Slika je simbolična.

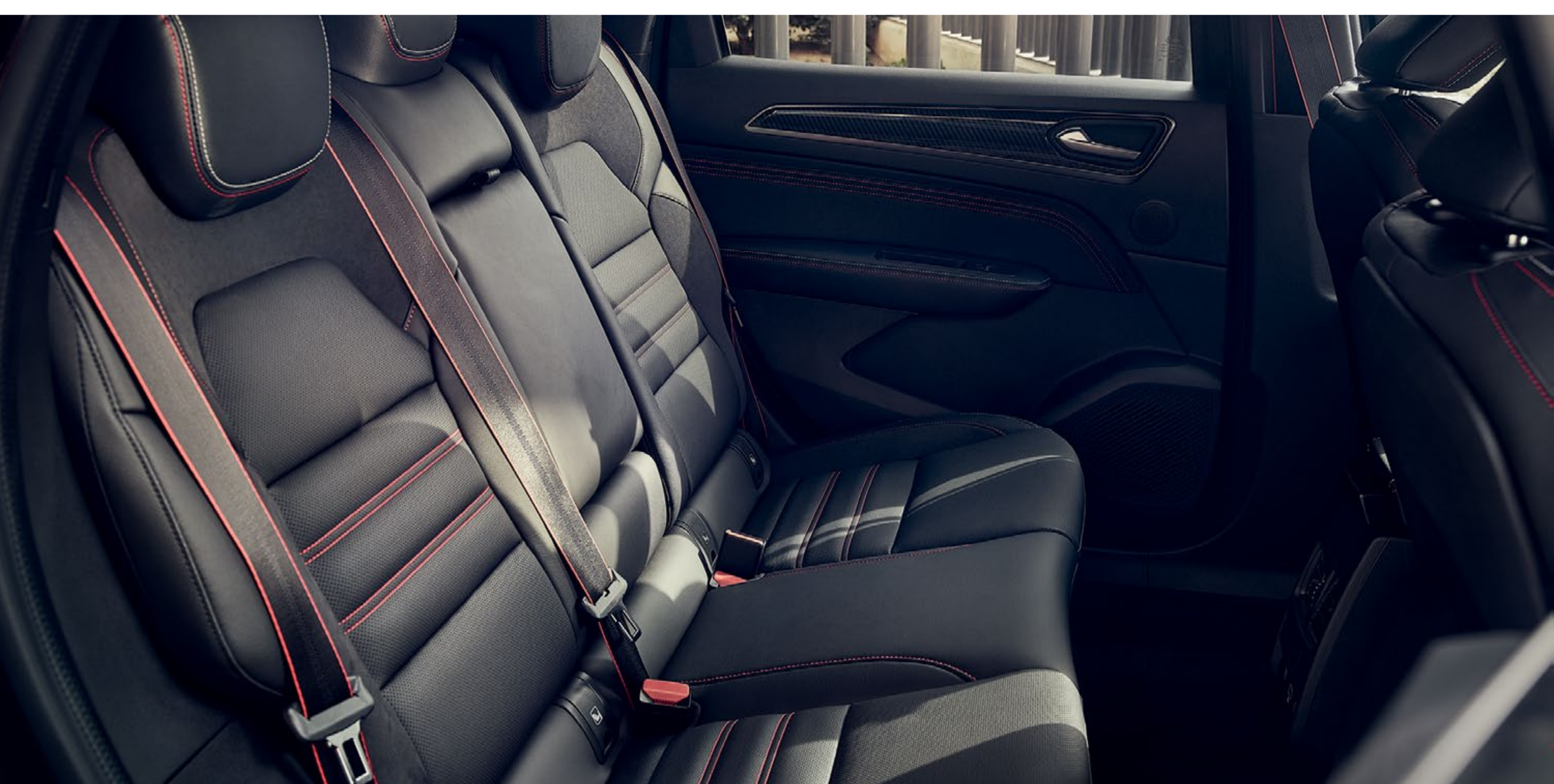
**Mobilni pod možete postaviti u niži položaj za utovar više tereta ili u povišeni položaj za lakši utovar teških predmeta. Preklapanjem naslona zadnje klupe u razmeri 1/3 - 2/3 dobijate veliku ravnu površinu.**



zapremina prtljažnika do 513 l<sup>(1)</sup>



mobilni pod prtljažnika



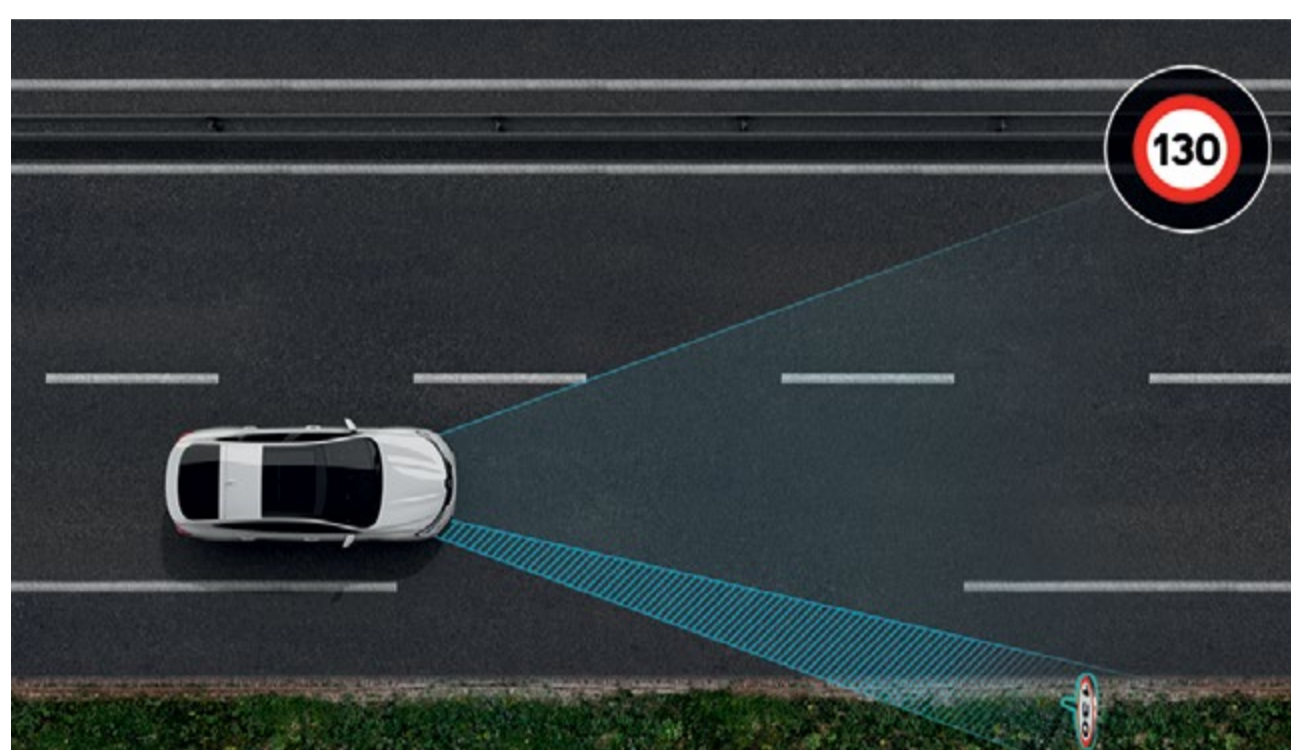
tri sedišta normalnih dimenzija pozadi

(1) U zavisnosti od verzije.

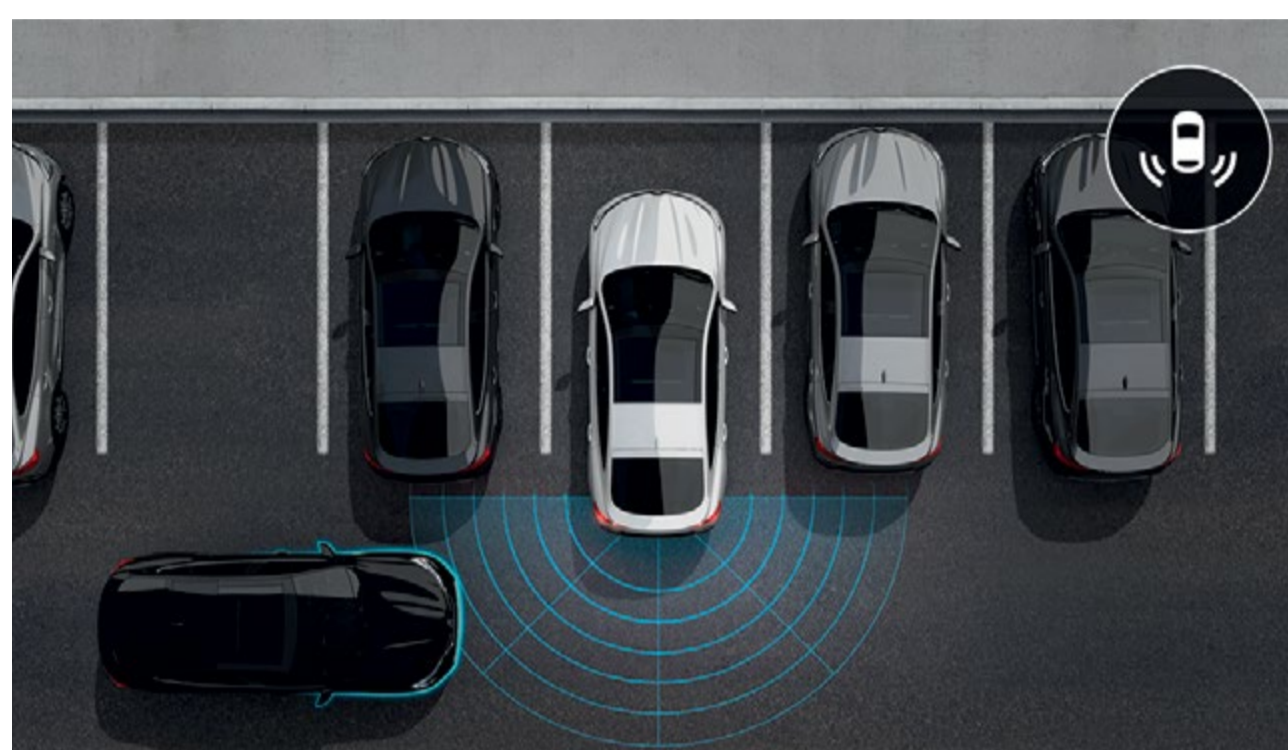


# Brojni sistemi za pomoć vozaču u vožnji

**Megane Conquest je opremljen sa brojnim sistemima za pomoć vozaču u vožnji. Oni pomažu da zadržite pažnju i garantuju sigurno putovanje.**

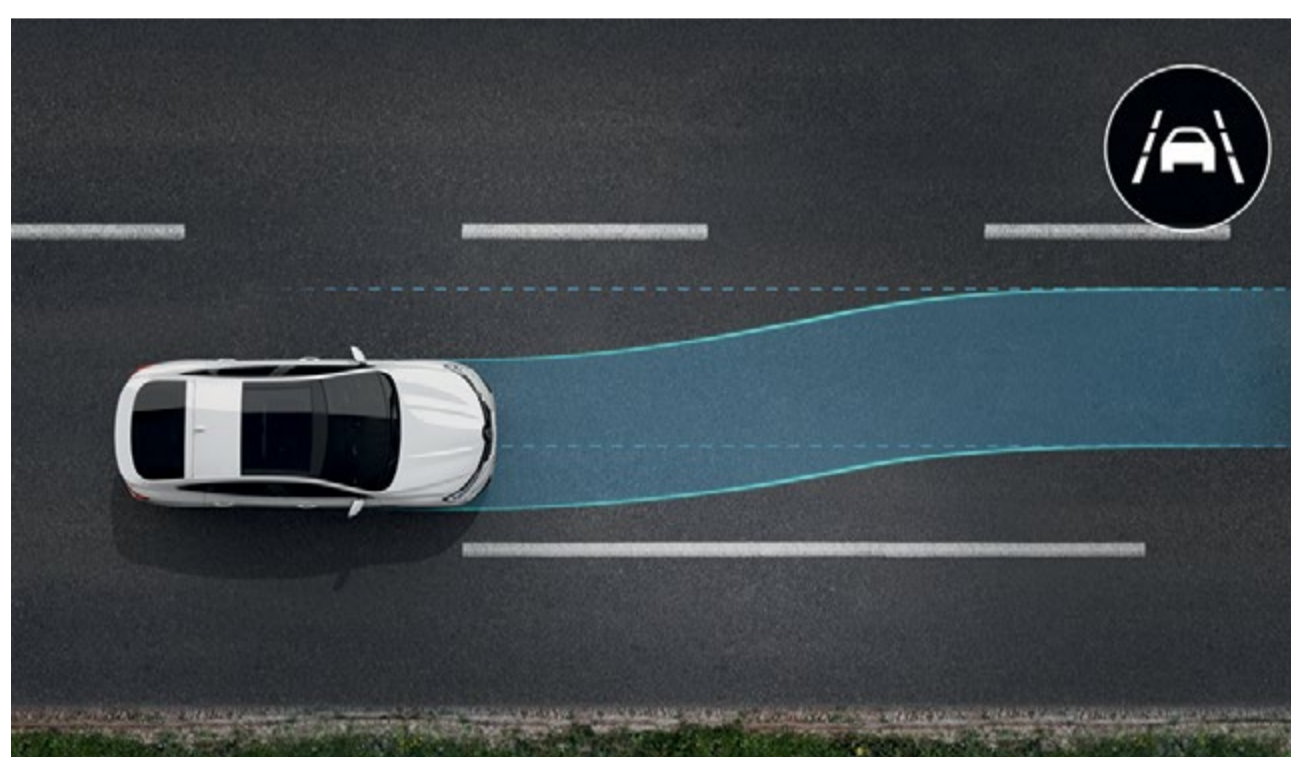


**prepoznavanje saobraćajnih znakova**  
Novi Megane Conquest ima ugrađenu kameru koja prepoznaje saobraćajne znakove i putem instrument table vas obaveštava o trenutnim ograničenjima brzine.



**upozorenje na bočni saobraćaj pri vožnji unazad**

Bez rizika u vožnji unazad. Megane Conquest je opremljen sistemom koji otkriva vozila koja dolaze sa zadnje strane, što vam omogućava siguran izlazak sa parking mesta, čak i kad je vidljivost loša.



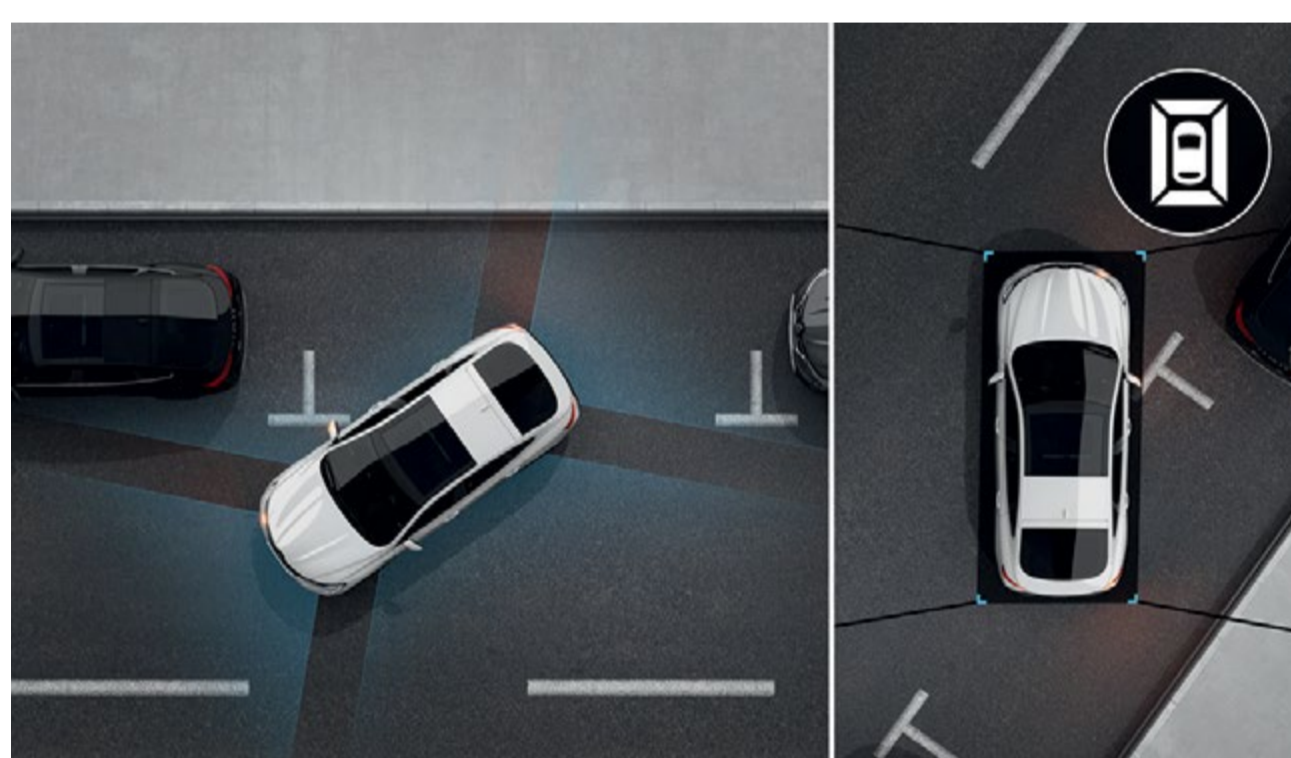
**sistem za održavanje vozila u saobraćajnoj traci**

Prilikom nenamernog izlaska iz saobraćajne trake se aktivira pomoć za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci koji će samostalno korigovati putanju vožnje. Ova funkcija, aktivna između 70 i 160 km/h, deluje na upravljač i vraća vozilo nazad u traku, čim pređete isprekidanu ili neisprekidanu liniju bez uključivanja pokazivača pravca.



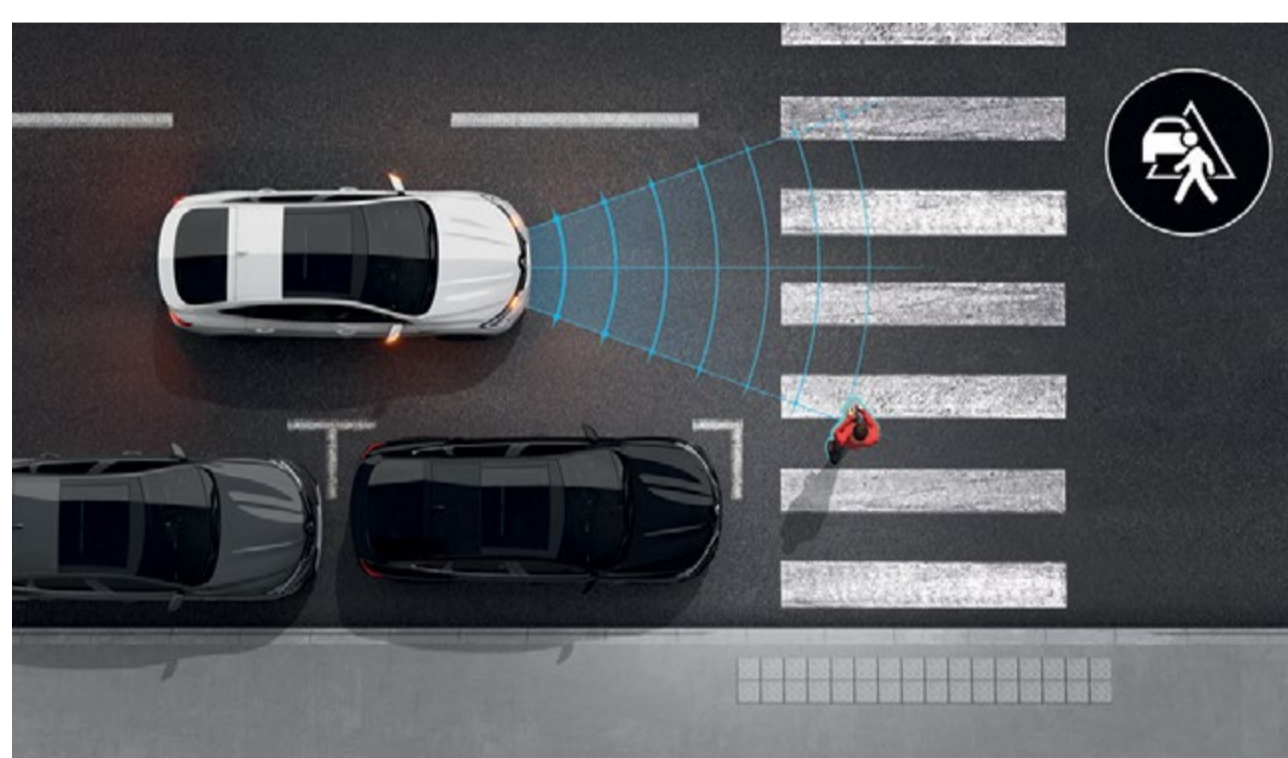
**automatsko uključivanje dugih i kratkih svetala**

To omogućava kamera postavljena na vrhu vetrobranskog stakla koja analizira intenzitet osvetljenja s obzirom na spoljašnje osvetljenje i uslove na putu.



**360° kamera**

Pomoću pogleda od 360° u realnom vremenu, sa lakoćom izbegnite sve prepreke i parkirajte vozilo čak i na najtesnijim mestima.



**aktivno kočenje u slučaju nužde sa prepoznavanjem pešaka**

Vozilo analizira vaše reakcije i dešavanja u neposrednom okruženju. Ukoliko pešak zakorači na put, sistem vas upozorava i automatski aktivira kočnice.

### sistemi pomoći vozaču

- aktivni tempomat
- pomoć pri vožnji u saobraćajnoj gužvi na autoputu
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- automatsko uključivanje dugih i kratkih svetala

### sistemi za pomoć pri parkiranju

- sistem za parkiranje slobodnih ruku
- 360° kamera
- upozorenje na bočni saobraćaj pri vožnji unazad

### sigurnosni sistemi

- sistem za nadzor mrtvog ugla
- upozorenje na sigurnosni razmak
- sistem za održavanje vozila u saobraćajnoj traci
- aktivno kočenje u nuždi sa prepoznavanjem biciklista, vozila i pešaka

**sadržaj ↑**



## 06. opcije za personalizaciju vozila

# boje



**crna metalik<sup>(2)</sup>**



**siva metalik<sup>(2)</sup>**



**ledeno bela<sup>(1)(4)</sup>**



**bela Universal<sup>(3)</sup>**



**crvena Flamme<sup>(3)</sup>**



**narandžasta Valensija<sup>(2)(5)</sup>**



**plava Zanzibar<sup>(2)</sup>**

- (1) Nemetalik boja.
  - (2) Metalik boja.
  - (3) Metalik boja posebna.
  - (4) Nije dostupno na R.S. Line i E-Tech engineered.
  - (5) Dostupno samo na R.S. Line i E-Tech engineered.
- Slike su simbolične.



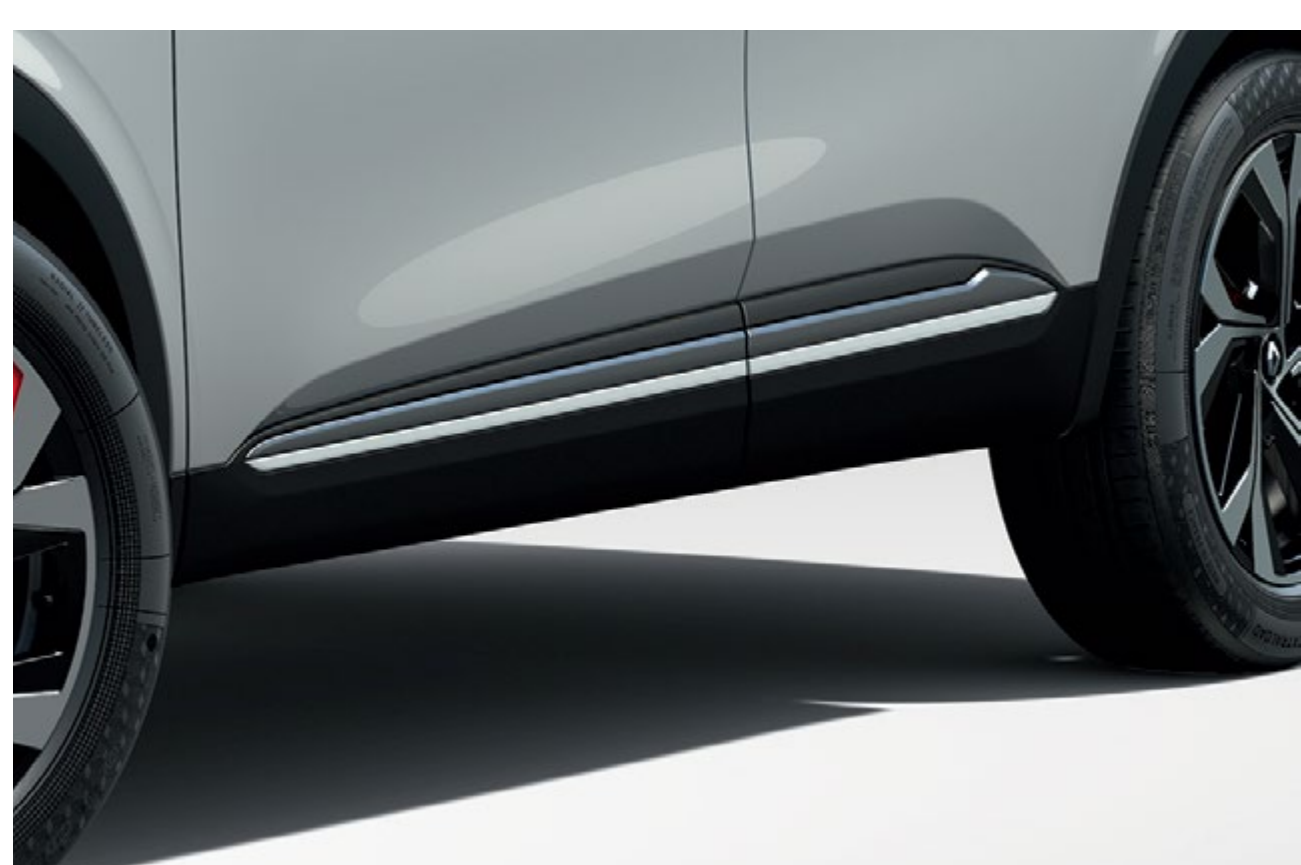
## 06. opcije za personalizaciju vozila

# paketi za personalizaciju R.S. Line

Paketi za personalizaciju spoljašnjeg izgleda u crvenoj, narandžastoj ili beloj boji: zaštita podvozja napred i pozadi, donja zaštitna letvica vrata, spojler na poklopcu prtljažnika.



zaštita podvozja napred u beloj boji



donja zaštitna lajsna u beloj boji



zaštita podvozja napred u crvenoj boji



donja zaštitna lajsna u crvenoj boji



zaštita podvozja napred u narandžastoj boji



donja zaštitna lajsna u narandžastoj boji

# paketi za personalizaciju E-Tech engineered

Paketi za personalizaciju spoljašnjeg izgleda u zlatnoj<sup>(1)</sup> (serijski) i sivoj boji (kao opcija): zaštita podvozja napred, donja zaštitna letvica vrata i izduvne cevi.



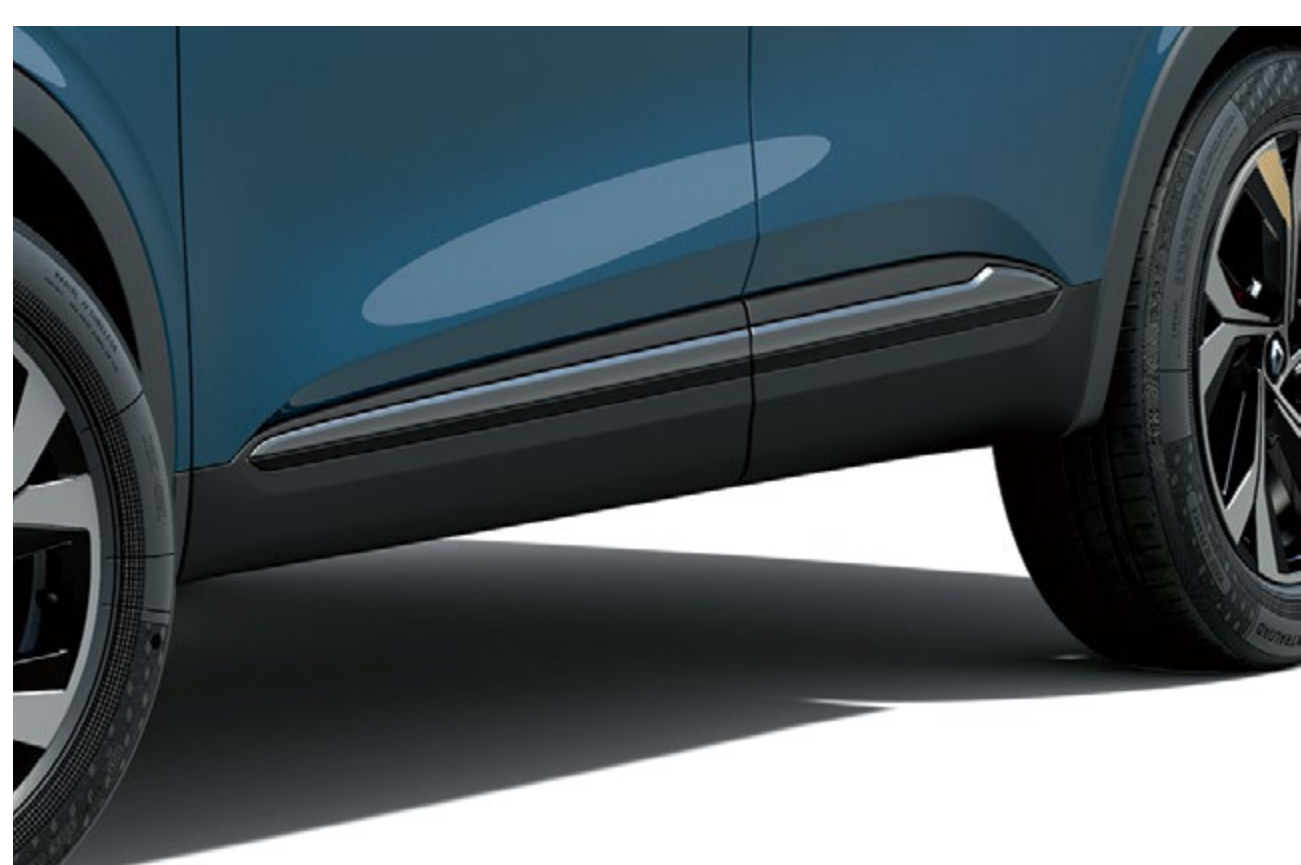
zaštita podvozja napred u zlatnoj boji



zaštita podvozja napred u sivoj boji



donja zaštitna lajsna u zlatnoj boji



donja zaštitna lajsna u sivoj boji



izduvna cev u zlatnoj boji



izduvna cev u sivoj boji

(1) U zavisnosti od verzije.



## 06. opcije za personalizaciju vozila

# oprema



### equilibre

- upozorenje na prekoračenje brzine i sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova
- Renault kartica "slobodne ruke"
- funkcija povezivanja sa aplikacijama Android Auto™ i Apple CarPlay™
- prednja svetla full LED pure vision



### techno (dodatno na opremu equilibre)

- sistem za pomoć pri parkiranju pozadi
- upozorenje na bočni saobraćaj pri vožnji unazad
- bežično punjenje mobilnog telefona
- 10" informativni ekran sa instrumentima u boji ispred vozača, 9,3" multimedijalni ekran sa navigacijom 2x USB i 1x AUX + DAB



### R.S. Line (dodatno na opremu techno)

- sistem za pomoć pri parkiranju 360°
- bočni senzori
- grejanje prednjih sedišta
- električno podesiva prednja sedišta



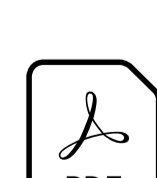
### E-Tech engineered (dodatno na opremu R.S. line)

- menjač e-shifter
- prednji branik u stilu F1™
- aluminijumski naplaci 18" E-Tech engineered

Slike su simbolične.

Kožne presvlake sedišta, navedene u ovoj brošuri, su izrađene od prave kože i tkanine. Za više informacija o upotrebljenim materijalima, obratite se prodajnom savetniku.

Android Auto™ je zaštitni znak društva Google Inc. Apple CarPlay™ je zaštitni znak društva Apple Inc.



**proverite sve opcije standardne i dodatne opreme**

**uporedite verzije →**



## 06. opcije za personalizaciju vozila

# presvlake



presvlake od tamne tkanine<sup>(1)</sup>



presvlake od crne tkanine u kombinaciji sa imitacijom kože<sup>(2)</sup>



presvlake alkantara tamnosive boje sa crvenim prošivima<sup>(3)</sup>



presvlake alkantara tamnosive boje sa zlatnim prošivima<sup>(4)</sup>

Kožne presvlake sedišta, navedene u ovoj brošuri, izrađene su od prave kože i tkanine. Za više informacija o upotrebljenim materijalima, obratite se prodajnom savetniku.

# ukrasni poklopci točkova i naplaci



aluminijumski naplaci 17" Bahamas<sup>(1)</sup>



aluminijumski naplaci 18" Pasadena<sup>(2)</sup>



aluminijumski naplaci 18" Silverstone<sup>(3)</sup>



aluminijumski naplaci 18" E-Tech engineered<sup>(4)</sup>

Slike su simbolične.

(1) Dostupno serijski u verziji equilibre.

(2) Dostupno serijski u verziji techno.

(3) Dostupno serijski u verziji R.S. Line.

(4) Dostupno serijski u verziji E-tech engineered.



proverite sve opcije standardne i dodatne opreme

sadržaj ↑



## 06. opcije za personalizaciju vozila

# dodatna oprema



### **paket za personalizaciju spoljašnjeg izgleda**

Poigrajte se bojama kojima ćete se isticati iz gomile uz komplet za personalizaciju spoljašnjeg izgleda koji uključuje i poklopce šrafova točkova čime će Megane Conquest odražavati vaš jedinstven stil.



### **spoiler na poklopcu prtljažnika**

Spoiler ističe dinamičnost vašeg sportskog terenca.



### **sportske papučice i vrhunski tepisi**

Uživajte u prefinjenosti vrhunskih tekstilnih tepiha i elegantnim aluminijumskim papučicama koje unutrašnjosti vašeg automobila daju sportski karakter.



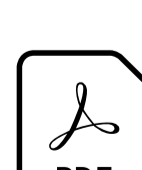
### **bočne stepenice**

Probudite avanturistički duh Megane Conquest elegantnim stepenicama i istovremeno ga zaštitite od manjih udara u svakodnevnoj upotrebi.



### **prilagodljiva zaštita prtljažnika Easyflex**

Zaštitite prtljažnik svog vozila protivkliznom i nepromočivom zaštitom Easyflex koju možete prilagoditi postavkama sedišta i zadnje klupe i prekriti čitav prtljažni prostor.



**preuzmite katalog dodatne opreme**

**saznajte više o dodatnoj opremi →**

**sadržaj ↑**



## 06. opcije za personalizaciju vozila

# motori

mild hybrid 160 EDC	mild hybrid 140 EDC	E-Tech full hybrid 145
<b>fuel</b>		
unleaded petrol (E10)	unleaded petrol (E10)	unleaded petrol (E10) + full hybrid
<b>maximum power kW (hp)/engine speed (rpm)</b>		
116 kW (160) at 5,500 rpm	103 kW (140) / 4500 to 6,000 rpm	69 kW (95) at 5,600 rpm
<b>maximum torque (Nm)/engine speed (rpm)</b>		
270 Nm / 1800 to 3,750 rpm	260 Nm / 1750 to 3,500 rpm	148 Nm at 3,600 rpm
<b>gearbox</b>		
7-speed dual-clutch EDC automatic gearbox	7-speed dual-clutch EDC automatic gearbox	multimode automatic with dog-clutch and 15 combinations
<b>volumes and weights</b>		
<b>kerb weight (kg)</b>		
1,347	1,336	1,435
<b>batteries</b>		
<b>type</b>		
lithium-ion	lithium-ion	lithium-ion
<b>voltage (V)</b>		
12	12	230
<b>capacity (kWh)</b>		
0,13	0,13	1,2
<b>fuel consumption and emissions(1) WLTP(2) (Best case/Worst case)</b>		
<b>CO2 (g/km)</b>		
130/137	130/137	105/111
<b>consumption over a combined cycle (l/100 km)</b>		
5.8/6.1	5.8/6.1	4.6/4.9

(1) WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedures): novi protokol garantuje rezultate uporedive sa protokolom NEDC koji su znatno bliži onim iz svakodnevne upotrebe vozila.

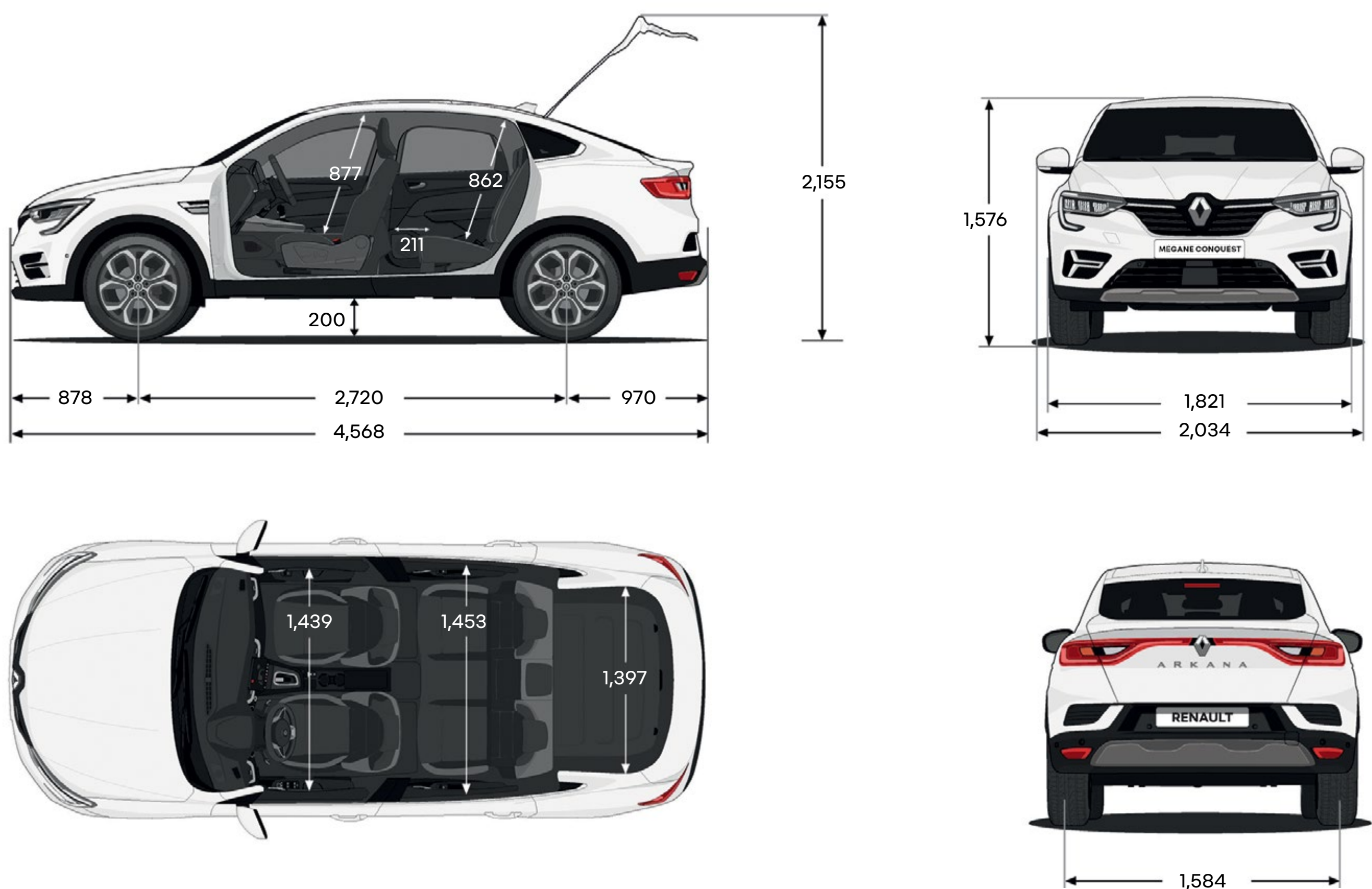


**proverite sve opcije standardne i dodatne opreme**



# dimenzije i kapaciteti

Dimenzije u mm



**mild hybrid**

**full hybrid**

## boot volume - VDA standard (litres)

min. boot volume

513

480

max. boot volume

1,296

1,263

space under false floor

28

**sadržaj ↑**



# Renaultove usluge održavanja

**Uvek smo vam na raspolaganju kako bi vaš život bio lakši i kako biste uštedeli vreme potrebno za održavanje vašeg Renaulta: internet ponude i online zakazivanje, paketi usluga, ugovori o održavanju... Iskoristite brza i jednostavna rešenja prilagođena vašim potrebama.**

**saznajte više o  
Renaultovim uslugama održavanja**

**sadržaj ↑**





Potrošnja goriva u mešovitoj vožnji: 4,9 – 6,1 l/100 km. Emisije CO<sub>2</sub>: 107 - 138 g/km.

Preduzeto što je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskih vozila ili prototipa. U skladu sa politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kom trenutku.

O tim izmenama se Renaultovi koncesionari obaveštavaju u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcioni ili kao dodatna oprema).

Za najnovije informacije obratite se najbližem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u štampanju boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava se zadržavaju. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, delimična ili u celosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama i zadržavamo pravo na greške u tekstu.

Zbog posledica globalne nestašice poluprovodnika, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uslovima je teško predvideti dobavljalivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice poluprovodnika u konkretnom slučaju možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru.

Autori fotografija: P.Johall, S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce  
KEOS d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90v, 11000 Beograd | www.renault.rs | jun 2023.

Renault preporučuje



**sadržaj ↑**