

# NOVI RENAULT MASTER



**kombi godine**  
dostupan u dizelskoj i električnoj verziji



# generacija aerovan

Konstruiran u vazdušnom tunelu i preoblikovan u aerovan, novi Renault Master uvodi nas u novo doba komercijalnih vozila. Aerodinamična svojstva i tehnologije za veću učinkovitost, povezanost uz ugrađene Google usluge<sup>(1)</sup>, pomoć u vožnji i veća udobnost za korisnike.



Dostupan u električnoj i dizelskoj verziji, novi Renault Master pomaže vam da nadidete sve profesionalne izazove.

|                                                                            |                                                       |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 40 karoserijskih izvedbi koje proizvodi Renault <sup>(1)</sup>             | zapremina teretnog prostora do 14,8 m <sup>3(2)</sup> | domet do 410 km <sup>(3)</sup> u verziji s električnim motorom E-Tech |
| multimedijski sistem openR link s ugrađenim Google uslugama <sup>(1)</sup> | sistem dinamičnog kočenja                             | 18 naprednih sistema za pomoć u vožnji                                |

(1) Dostupnost zavisi od zemlje. U zavisnosti od verzije, funkcija je dostupna uz doplatu. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tokom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i drugi povezani brendovi zaštićeni su žigovi kompanije Google LLC. (2) U zavisnosti od verzije. (3) U verziji L2H2 E-Tech electric - 87 kWh - 4 tone. Izmereno na punjaču u WLTP ciklusu vožnje

# **interaktivni izbornik**

**01. dizajn**

**02. iskustvo u unutrašnjosti**

**03. utovar**

**04. multimedijски sistem**

**05. motori**

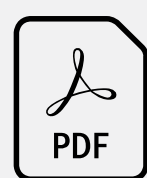
**06. domet i punjenje**

**07. prerađene verzije**

**08. napredni sistemi  
za pomoć u vožnji**

**09. personalizacija**

**pdf za preuzimanje**



**pogledajte svu serijsku i opcijsku opremu**

# iznimno učinkovit dizajn

**Nagib vetrobranskog stakla, otvori za dovod vazduha, oblik spoljašnjih retrovizora i pojednostavljen dizajn zadnjeg dela: zahvaljujući optimizaciji ključnih elemenata dizajna, Master je sada aerodinamičniji i omogućava značajnu uštedu energije!**



**Robusna prednja maska s Renaultovim amblemom nadahnuta je američkim kamionima te odiše snažnim karakterom.**



## kokpit okrenut prema vozaču

Inovativan vozački položaj pruža visoki nivo udobnosti pri radu: obuhvatna pojedinačna sedišta i instrument tabla u obliku slova S, usmerena ka vozaču radi lakšeg pristupa komandama.



Uživajte u pokretnoj kancelariji, radnom prostoru koji ispunjava vaše potrebe! Na raspolaganju su vam opcije za povezivanje, USB-C utičnica, utičnice od 220 V<sup>(1)</sup> i 12 V te ojačane, trajnije presvlake.



Zahvaljujući devet pretinaca za odlaganje čija ukupna zapremina iznosi 135 litara, novi Renault Master jedno je od vodećih vozila na tržištu koje vam omogućuje da ostanete optimalno organizovani.



66 L prostor za odlaganje ispod suvozačeve klupe



armaturna ploča sa zatvorenim pretincem

(1) Samo u verziji E-Tech electric. Uskoro dostupno.

## optimalno punjenje

**Najbolja teretna svojstva u klasi:  
zapremina teretnog prostora do  
14,8 m<sup>3(1)</sup> i kapacitet vuče do 2,5 tona.<sup>(1)</sup>**



**Za dodatnu efikasnost, tu su klizna  
bočna vrata koja se mogu pomerati  
za 1.312 mm<sup>(1)</sup> (najšira u klasi!), zadnja  
vrata koja se otvaraju pod uglom od  
270°<sup>(2)</sup> i stepenik<sup>(2)</sup> za lakši pristup  
teretnom prostoru.**



**Koristite svoje alate i računar  
direktno u novom Masteru!  
Jednostavno ih priključite na  
utičnice od 220 V<sup>(3)</sup> s funkcijom V2L u  
teretnom prostoru ili kabini.  
Dvosmerna utičnica za punjenje  
dostupna je u verziji E-Tech electric.**



(1) U zavisnosti od verzije. (2) Klizna bočna vrata i zadnji stepenik dostupni uz doplatu. (3) Dvosmerni punjač V2L (od vozila ka drugim uređajima / od vozila ka električnom uređaju). Uskoro dostupno.

## 04. multimedijski sistem

# multimedijski sistem openR link s ugrađenim Google uslugama<sup>(1)(2)</sup>

Uživajte u 10" (25 cm) ekranu multimedijalnog sistema openR link s opciono ugrađenim Google uslugama<sup>(1)(2)</sup>. Elegantno i intuitivno sučelje koje vam pomaže na svim vašim poslovnim putovanjima.



Pristupite svim Google alatima i uslugama koje su vam potrebne. Uživajte u brojnim povezanim funkcijama Google Maps<sup>(2)</sup>: uvek ažurnim podacima, informacijama o saobraćaju u realnom vremenu, lokacijama punionica i još mnogo toga.



Google Assistant<sup>(2)</sup> vam omogućava glasovno upravljanje funkcijama vozila.

Izgovorite "Hey Google..." kako biste postavili rutu, napravili belešku ili prilagodili temperaturu u vozilu.



Na raspolaganju su vam brojne aplikacije: parkirajte jednostavnije uz aplikaciju EasyPark, uživajte u muzici ili proverite e-poštu pomoću internet preglednika Vivaldi.



**Waze** je navigacijska aplikacija temeljena na informacijama koje u stvarnom vremenu pružaju korisnici



**Vivaldi** je internetski preglednik koji vam omogućuje da pristupite internetu, pročitate pristiglu e-poštu i pregledate videozapise direktno u vozilu. Dakako, dok je vozilo parkirano!



**EasyPark** vam omogućava jednostavno parkiranje. Platite parking bilo gde u Evropi, direktno na ekranu openR link sistema. Takođe, možete iskoristiti prednosti ponude za preduzeća kako biste lakše upravljali flotom.

(1) Dostupnost usluga zavisi od zemlje. (2) U zavisnosti od verzije, funkcija je dostupna uz doplatu. Povezane usluge My Renault, Google Maps i Google Assistant besplatne su tokom prvih 5 godina od datuma isporuke vozila. Google, Google Play, Google Maps, Waze i druge povezane marke su zaštićeni žigovi društva Google LLC. Amazon, Amazon Music i druge povezane marke su zaštićeni žigovi društva Amazon.com, Inc. ili njegovih podružnica. Glasovno upravljanje nije dostupno na srpskom jeziku.

# Posebne primene za profesionalce

**U saradnji sa stručnjacima razvijeno je novo prilagođeno rešenje za profesionalce: openR link sa funkcijom za prerađena vozila, koja omogućava vozačima da prilagođavaju karakteristike svog prerađenog vozila direktno na 10" (25 cm) ekranu.**



## povezane usluge My Renault

**U aplikaciji My Renault možete daljinski upravljati vozilom uz pomoć pametnog telefona: lociranje vozila i daljinska aktivacija trube i svetla.**



## Aplikacija My Renault olakšava vašu svakodnevicu

### isplanirajte putovanja

- Isplanirajte putovanje uz automatsko dodavanje zaustavljanja na benzinskim postajama / punionicama
- Pronađite svoje vozilo u svakom trenutku
- Pronađite svoje vozilo uz pomoć aktivacije trube i svetala

### otkrijte sve pojedinosti o svom vozilu

- Otkrijte sve funkcije kojima vaše vozilo raspolaže uz pomoć video vodiča i uputstava o vozilu
- Pronađite svoje servisne ugovore i produžena garancija

### upravljajte svojom verzijom E-Tech electric

- Proverite napunjenost baterije i doseg u realnom vremenu
- Daljinski programirajte punjenje i temperaturu u putničkom prostoru, i upravljajte njima
- Pronađite najbliže punionice

## na čelu inovacija

**Uz dizelske motore i 100% električni pogonski sklop, ponuda motora za novi Renault Master jedna je od najpotpunijih: 3 opcije snage motora Blue dCi i 2 opcije kapaciteta električne baterije, kako bi se ispunile potrebe poslovnih kupaca.**



**Pređite više od 1000 km<sup>(1)</sup> zahvaljujući inovativnom Blue dCi motoru s nižim nivoima emisije CO<sub>2</sub> i malom potrošnjom goriva. Dizel verzija također je kombinovana s novim 9-stepenim automatskim menjačem<sup>(2)</sup>.**



**Novi Renault Master koči na ugodan, siguran i jednako učinkovit način, bez obzira na opterećenje. Osim toga, vreme odziva pri kočenju u nuždi<sup>(3)</sup> dvostruko je kraće! Kod električnih verzija, snaga regenerativnog kočenja novog sistema manje mase pomaže povećanju dosega.**



(1) Motor Blue dCi 2 L, u mešovitom ciklusu vožnje prema WLTP-u. (2) 9-stepeni automatski menjač EAG9 biće dostupan uskoro. (3) Ako je funkcija aktivirana od strane sistema za pomoć vozaču.

# domet do 410 km<sup>(1)(2)</sup>

Verzija E-Tech electric ne ispušta emisije CO<sub>2</sub>, čime olakšava svakodnevnu gradsku vožnju i omogućava vam pristup zonama u kojima smeju saobraćati samo vozila s niskim nivoom emisije.



Potrošnja električne energije smanjena je za 27%<sup>(3)</sup> zahvaljujući poboljšanjima aerodinamičnih svojstava, ugradnji nove platforme i upotrebi sistema dinamičkog kočenja.

Nadalje, ponuda dviju baterija ispunjava sve potrebe: doseg do 200 km<sup>(2)(4)</sup> u gradskoj vožnji uz kapacitet od 40 kWh, idealan za gradsku vožnju, ili kapacitet od 87 kWh za duga putovanja s dosegom do 410 km<sup>(1)(2)</sup>. 06. doseg i punjenje doseg do 410 km<sup>(1)(2)</sup>.

**aerodinamični dizajn**

Renault Master E-Tech electric ima nove aerodinamične linije za još veći doseg: nagib vetrobranskog stakla, otvore za dovod vazduha, oblik spoljašnjih retrovizora i pojednostavljen dizajn zadnjeg dela.

**sistem dinamičnog kočenja**

Ovaj novi kompaktni sistem kočenja jednako je efikasan bez obzira na opterećenje. Osim toga, dvostruko skraćuje vreme kočenja u nuždi! Sistem koristi svako usporavanje kako bi prikupio energiju i poboljšao ukupan doseg verzije E-Tech electric.

**gume za nisku potrošnju**

Otpor kotrljanja tih guma pomaže očuvanju dosega, a da pritom ne utiče na efikasnost prijanjanja ili kvalitetu kočenja.

**doseg**

**baterije od 87 kWh:**

· do 410 km<sup>(1)(2)</sup>

**baterije od 40 kWh:**

· do 200 km<sup>(2)(4)</sup>

(1) U verziji L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (2) Izmereno na punjaču u WLTP ciklusu vožnje. (3) Izmereno na punjaču u WLTP ciklusu vožnje; podaci se odnose na poređenje novog Renaulta Master L2H2 E-Tech electric 87 kWh i Renaulta Master E-Tech electric 52 kWh. Interno istraživanje kompanije Renault. (4) Verzija L2H2 E-Tech electric – 40 kWh – 3,8 tone.

# lako punjenje

Kod kuće, na poslu ili u pokretu – novi Renault Master E-Tech electric nudi svestrane mogućnosti punjenja.



## punjenje na javnim punionicama

**brzo punjenje istosmernom strujom<sup>(1)</sup> pri najvećoj snazi od 130 kW**

Povećajte doseg na dugim putovanjima na najviše 410 km<sup>(2)(3)</sup> (WLTP): napunite svoje vozilo na brznoj punjačkoj stanici istosmernom strujom za 1 h 10 min (za bateriju kapaciteta 87 kWh)!

**aplikacija My Renault**

Pretražite javne punionice i proverite njihovu dostupnost.

## punite svoje vozilo na poslu, kod kuće ili drugde

**punjenje naizmjeničnom strujom<sup>(4)</sup> pri najvećoj snazi od 22 kW**

Napunite svoj novi Renault Master E-Tech electric na lokalnoj mreži uz pomoć zidne punionice, ojačane kućne utičnice ili, za potrebe povremenog punjenja, obične kućne utičnice.

**Standardno dvosmerno punjenje naizmjeničnom strujom<sup>(1)</sup> snage od 11 kW.**

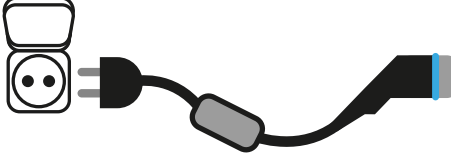
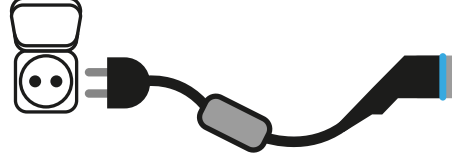
Dvosmerni punjač. Kada se kombinuje s odgovarajućim kablom, može se koristiti kao direktni izvor napajanja od 220 V.

**aplikacija My Renault**

Programirajte punjenje vozila u određenom periodu – na primer, samo u satima van vršnog opterećenja mreže.

(1) Istosmerna struja – DC. (2) U verziji L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (3) Izmereno na utičnici u WLTP ciklusu vožnje. (4) Naizmjenična struja – AC.

# Novi Renault Master E-Tech electric serijski je opremljen kablom Mode 3 za punjenje na kućnoj<sup>(1)</sup> ili javnoj punionici.

| punjenje kod kuće                                                                   |                                                                                     |                                                                                      | punjenje na javnoj punionici                                                          |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| kućna punionica <sup>(1)</sup>                                                      | ojačana kućna utičnica                                                              | obična kućna utičnica <sup>(1)</sup>                                                 | brza javna punionica                                                                  | javna punionica                                                                       |
| 7.4 kW                                                                              | 3.7 kW                                                                              | 2.3 kW                                                                               | 150 kW                                                                                | 22 kW                                                                                 |
| kabal Mode 3, isporučen s vozilom                                                   | serijski kabal Mode 2 ili opcijski kabal Flexicharger                               | opcijski kabal Flexicharger Mode 2                                                   | uporaba kabal pričvršćenog na punionicu                                               | kabal Mode 3, isporučen s vozilom                                                     |
|  |  |  |  |  |

**baterija kapaciteta od 40 kWh<sup>(3)</sup> za domet od najviše 200 km<sup>(3)(5)</sup>**  
15 – 80 % → 5 h 55 min | 15 – 80 % → 11 h 35 min | 15 – 80 % → 18 h 35 min | 15 – 80 % → 41 min | 15 – 80 % → 3 h 50 min |

**baterija kapaciteta od 87 kWh<sup>(3)</sup> za domet od najviše 410 km<sup>(4)(5)</sup>**  
15 – 80 % → 11 h 35 min | 15 – 80 % → 23 h 55 min | 15 – 80 % → 39 h 50 min | 15 – 80 % → 38 min | 15 – 80 % → 3 h 55 min |

(1) Samo za povremenu upotrebu. (2) U slučaju povezivanja na brzu javnu punionicu snage od 150 kW. Podaci o vremenu punjenja dobijeni su mjerenjem u optimalnim uvjetima (baterija, temperature vrednosti i punionica). Vreme punjenja može se razlikovati u zavisnosti od verzije, opcijske opreme i programiranja vozila. Vrednosti dosega merene su u skladu s ispitnim postupkom WLTP. (3) U verziji L2H2 E-Tech electric – 40 kWh – 3,8 tone. (4) U verziji L2H2 E-Tech electric – 87 kWh – 4 tone. (5) Izmereno na utičnici u WLTP ciklusu vožnje.

izbornik ↑

## komercijalno vozilo po vašoj meri

Renault je u okviru fabrike u Batillyju otvorio pogon za industrijsku preradu vozila u kojem proizvodi više od 40 izvedbi novog Mastera.



izvedba s produženom kabinom.

**Novi Renault Master prilagođen je za svaku delatnost! Dostupan je u nekoliko izvedbi: Master šasija, furgon i produžena kabina.**



izvedba šasije s dvostrukom kabinom

**Zahvaljujući saradnji s mrežom ovlašćenih prerađivača, Renault omogućava i niz posebnih prerada.**



izvedba sanduka s jednostrukom kabinom<sup>(1)</sup>

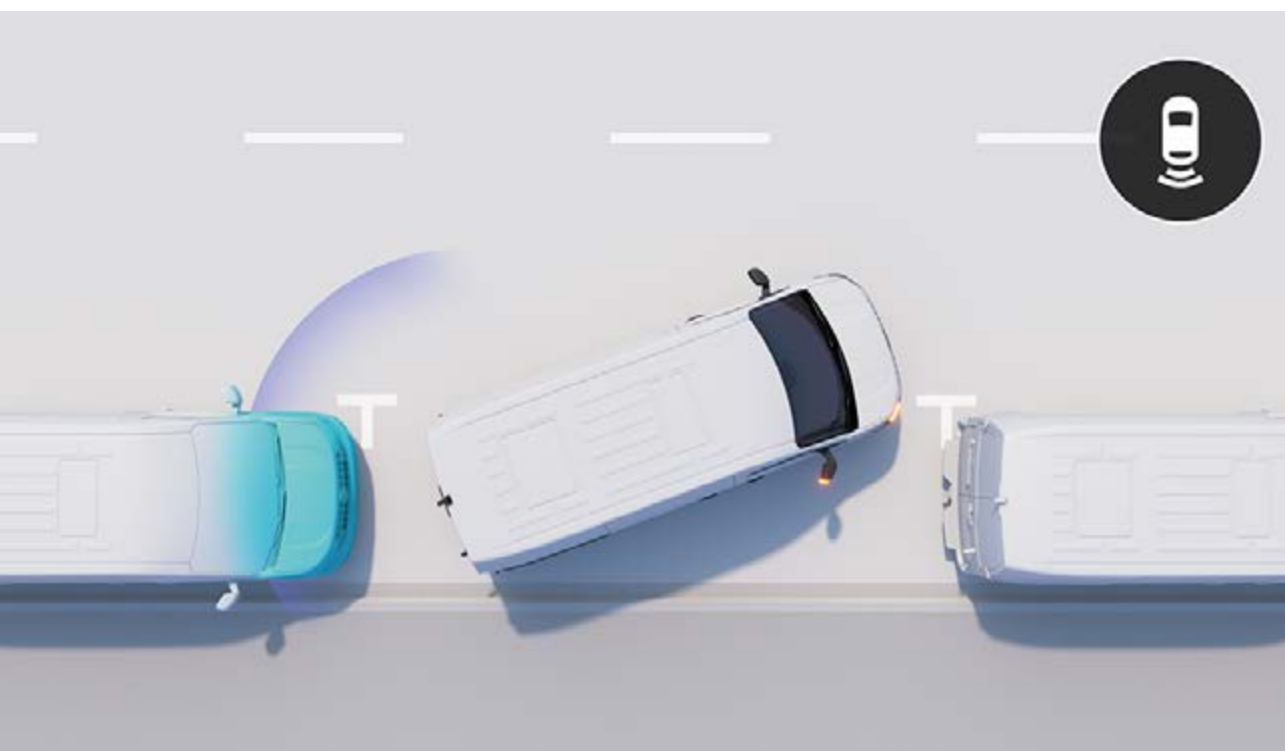
(1) Uskoro dostupno.



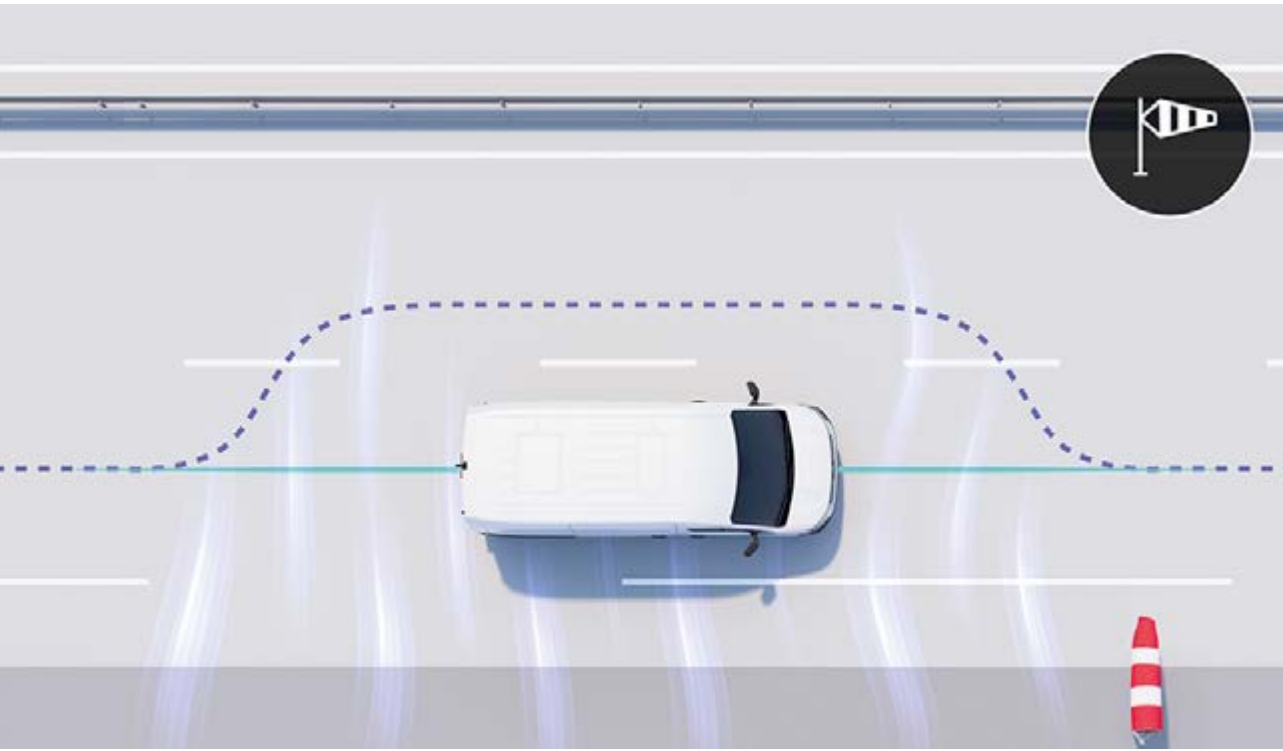
# 18 naprednih sistema za pomoć u vožnji



**kamera za vožnju unazad**  
Umesto upotrebe unutrašnjeg retrovizora, na digitalnom ekranu možete videti sve što kamera postavljena na zadnjem delu vozila vidi.



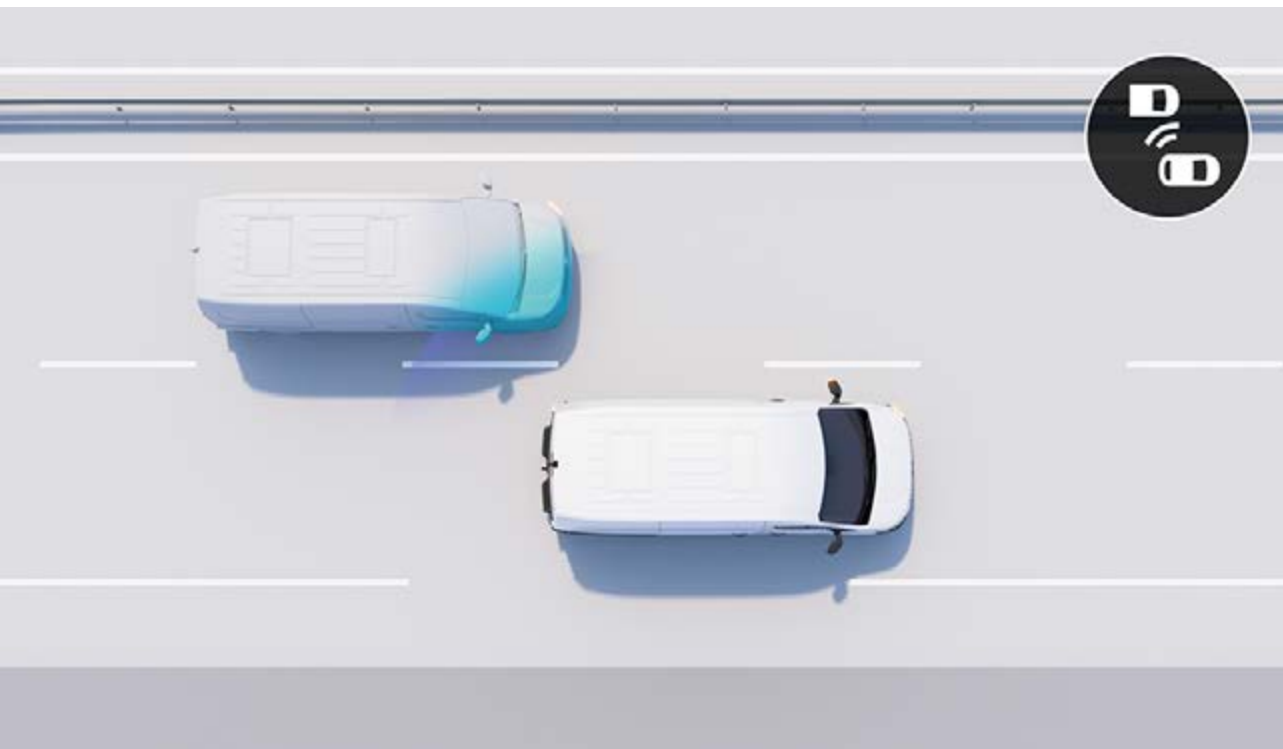
**prednji i zadnji parkirni senzori**  
Radarski senzori olakšavaju vam manevrisanje tako što vas zvučnim i vizuelnim signalima upozoravaju na bilo kakve prepreke ispred ili iza vozila.



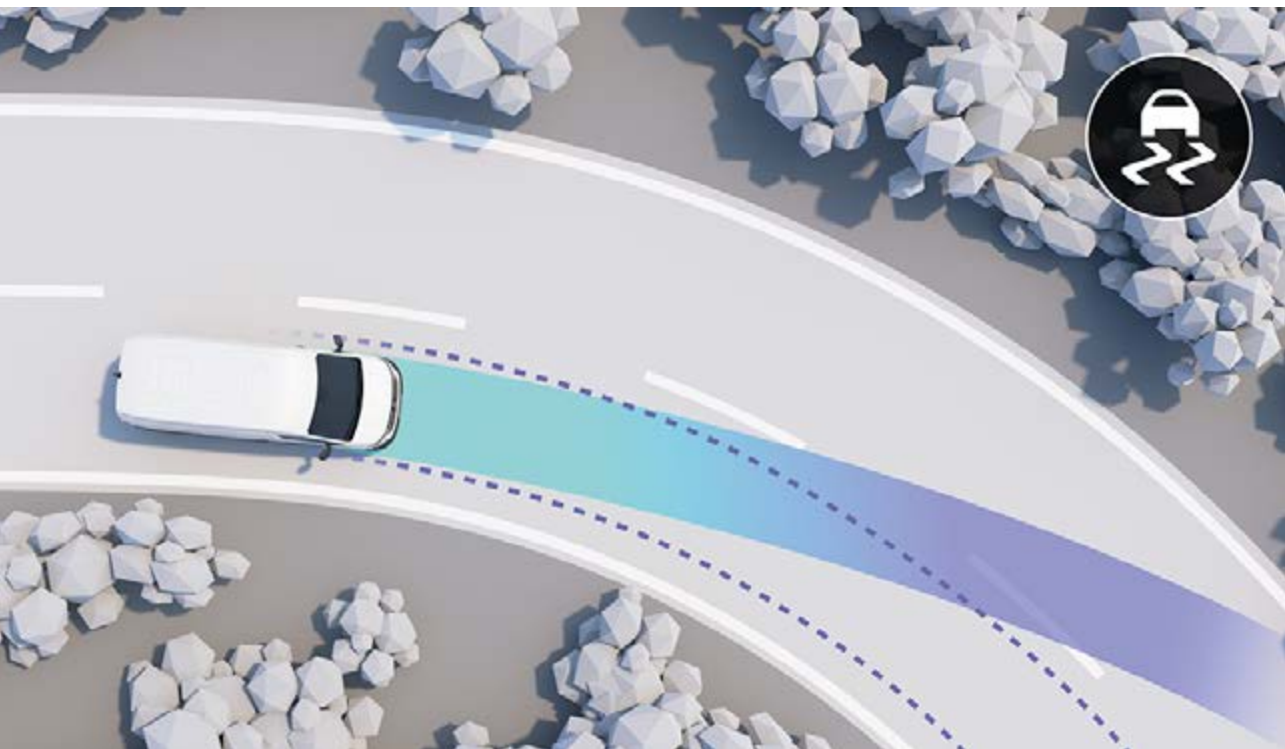
**sistem pomoći u slučaju bočnih naleta vetra**  
Pomaže održati pravac vožnje lakog komercijalnog vozila pri brzinama većim od 70 km/h u slučaju bočnih naleta vetra ili ako vas pretječe drugo vozilo.



**automatsko kočenje u nuždi s prepoznavanjem pešaka/biciklista**  
Sistem pomoću senzora prepoznaje pešake i bicikliste koji se nalaze ispred vašeg vozila ili s njegove bočne strane i upozorava vas da zakočite ako postoji opasnost od sudara. Sistem koči snažnije ako vozač ne reaguje dovoljno brzo i po potrebi potpuno zaustavlja vozilo.



**upozorenje na vozilo u mrtvom kutu**  
Ova funkcija otkriva prisutnost biciklista ili drugog vozila koje se nalazi u stražnjem mrtvom kutu. Signalne lampice u retrovizorima upozoravaju vozača. Radar na suvozačevoj strani prepoznaje bicikliste u mrtvom kutu i na to vas upozorava zvučnim i svetlosnim signalom.



**elektronski program stabilnosti**  
Nova generacija spaja sistem protiv proklizavanja i logiku kontrolnog sistema podupravljanja s funkcijom Extended Grip i pomoći pri kretanju na uzbrdici. Održava stabilan pravac vozila čak i u slučaju nedovoljnog prijanjanja jednog ili više točkova.

## sistemi za pomoć u vožnji

- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- pomoćnik za blokadu diferencijala<sup>(1)</sup>
- sistem pomoći u slučaju bočnih naleta vetra
- automatska aktivacija dugih/kratkih svetala
- sistem Extended Grip
- prepoznavanje saobraćajnih znakova s upozorenjem na prekoračenje brzine
- pametni adaptivni tempomat
- periferni nadzor okruženja

## sistemi za pomoć pri parkiranju

- prednji parkirni senzori
- zadnji parkirni senzori
- bočni parkirni senzori
- kamera za vožnju unazad

## sigurnosni sistemi

- upozorenje na izlazak iz traka
- sistem za sprečavanje proklizavanja točkova prilikom kočenja
- nadzor stabilnosti prikolice
- upozorenje na vozilo u mrtvom kutu
- elektronski nadzor stabilnosti
- automatski sistem kočenja u nuždi s prepoznavanjem pešaka/biciklista

(1) Trenutno nije dostupno

09. personalizacija

boje



zelena Agave<sup>(1)</sup>



plavosiva<sup>(2)</sup>



siva Etoile<sup>(2)</sup>



biserno crna<sup>(2)</sup>



mineralno bela<sup>(1)</sup>



siva Urban<sup>(1)</sup>

(1) Mat premaz.  
(2) Metalik boja.  
Fotografije nisu ugovorno obavezujuće.

izbornik ↑

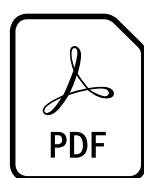
## 09. personalizacija

# serijska oprema



### furgon

- čelični poklopci 16"
- prednja LED svetla
- zadnji parkirni senzori
- automatsko paljenje svetala
- 10" (25 cm) ekran multimedijskog sistema openR link
- ručni klima uređaj
- 12 V utičnica na središnjoj konzoli
- tačke za pričvršćivanje na podu teretnog prostora



**pogledajte svu  
serijsku i opcijску opremu**

## 09. personalizacija

# presvlake



presvlake u tamnsivoj boji  
sa sivim šavovima

# poklopci točkova i naplatci



čelični poklopci 16"

izbornik ↑

## dodatna oprema



### krovni nosači, staza i merdevine

Opremljite svoj novi Renault Master aluminijumskim krovnim nosačima koji mogu podneti opterećenje do 150 kg. Ako ih kombinujete sa stazom i merdevinama, imaćete sve što vam je potrebno za siguran transport glomaznog tereta!



### krovni nosači

Idealno rešenje za povećanje nosivosti vozila. Renaultova originalna oprema ispunjava najviše zahteve u pogledu bezbednosti i izdržljivosti.



### standardna kuka za vuču s kuglastim zglobovima

Jednostavno se montira i koristi, pružajući sigurnu vuču prikolice i profesionalne opreme. Savršeno je kompatibilna s vozilom, bez rizika od oštećenja. Namijenjena je za čestu i raznovrsnu upotrebu.



### navlake sedišta

Za prednja sedišta i klupu dostupne su navlake od tkanine ili izdržljivog prevučenog tekstila. Lako se postavljaju i efikasno štite originalne preslake vozila.



### gumeni tepisi

Zaštitite unutrašnjost vozila izdržljivim gumenim tepisima. Vodootporni su, lako se održavaju i dolaze s bezbednosnim kopčama za brzo i sigurno postavljanje.

**"Human First program" sveobuhvatni je program sigurnosti koji je Renault razvio u saradnji s istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.**

**Budući da se saobraćajna sigurnost tiče svih učesnika u prometu, kako pešaka i biciklista tako vozača automobila i motociklista, program "Human First program" ima za cilj:**

- 1. sprečiti nesreće razvojem sigurnosne opreme te razvojem naprednih sigurnosnih sistema i sistema za pomoć u vožnji**  
do 32 napredna sistema za pomoć u vožnji / više od 60 sigurnosnih komponenti / do 7 vazdušnih jastuka / dečija sedišta (Isofix) / Renault Fix4Sure rešenje / od 1970. godine prijavljeno je više od 2000 patenata u oblasti bezbednosti.
- 2. Olakšati postupanje u nesrećama na temelju inovacija razvijenih u saradnji sa vatrogascima**  
QRescue / pristup za vatrogasce / u poslednjih 10 godina obučeno je više od 5000 vatrogasaca u 20 zemalja širom sveta / u svrhu vatrogasne obuke godišnje se donira oko 400 automobila.
- 3. smanjiti broj nesreća i ozbiljnost njihovih posledica kroz značajno ulaganje u istraživanje i razvoj**  
funkcija Safety score / funkcija Safety coach / povezane usluge / velike količine podataka / sistemi veštačke inteligencije i kibernetičke sigurnosti

**saznajte više o programu**  
**"Human First program"**



Potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> izražene su u rasponu od najnižih do najviših službenih specifičnih vrijednosti. Potrošnja goriva u mješovitoj vožnji: 7,6-7,8 l/100 km. Emisija CO<sub>2</sub>: 198-204 g/km.

Zbog posljedica globalne nestašice, neki elementi opreme prikazani u ovoj brošuri mogu biti nedostupni. U trenutnim uvjetima teško je predvidjeti dobavlјivost određenih elemenata opreme, koje zbog globalne nestašice možda neće biti moguće nabaviti. Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Poduzeto je sve potrebno da sadržaj ovog materijala bude točan i ažuran u trenutku tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserijskih vozila ili prototipova. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmjene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim se izmjenama Renaultovi koncesionari obavještavaju u najkraćem roku. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (serijski, opcijski ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlaštenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u tiskanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava pridržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, djelomično ili u cijelosti, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja društva Renault. Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promjenama te zadržavamo pravo pogreške u tekstu.

Publicis – autori fotografija: P. McLean, Recom, Renault Marketing 3D-Commerce  
Izdavatelj kataloga: Renault s.a.s., 122-122 bis avenue du Général Leclerc, 92100 Boulogne-Billancourt – Francuska  
Keos d.o.o., Autoput za Novi Sad br. 68 , 11080 Beograd | [www.renault.rs](http://www.renault.rs) | februar 2025

[renault.rs](http://renault.rs)



izbornik ↑